

# Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI  
**BRANO GROUP**

## Z OBSAHU

- SBU CJ připravuje logistické centrum str. 2
- SBU Heating má nový výrobek str. 3
- Čím víc nás bude, tím lépe str. 4
- Akce Tech Day ve fotografiích str. 5
- Nejdelší visutý most str. 6

**UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA  
25. ZÁŘÍ 2023**

Ročník XXIV.

Číslo 7-8

Červenec-srpen 2023

## ÚVODNÍ SLOVO

### Léto skončilo, ale život nekončí

Léto budiž pochváleno, a to letošní obzvláště. Krásných teplých a slunečních dnů bylo vskutku pozhnaně a každý si toto období mohl nějakým způsobem užít. Jak jste na tom vy? Odpočinuli jste si aspoň trochu, měli jste svou vytouženou dovolenou? Letní měsíce jsou hlavně od toho, aby si člověk určitým způsobem oddechl, odpočinul si, odreagoval se a nabral nových sil. Každý z nás to potřebuje, nikdo není výjimka. A s čerstvou energií v těle a mysli se pak zase dobře pokračuje dál, a to po všech stránkách.

Léto sice skončilo, ale život jako takový nekončí. Někdo má před sebou běžné všední dny, jiný něco hodně zajímavého v práci a další třeba chce uskutečnit jistou změnu ve svém celkovém životě. Ke všemu je třeba dost vlastní energie, motivace a klidu v duši. Jedno životní moudro praví: Někdy musíš trpět ne proto, že jsi zlý, ale proto, že jsi nevěděl, kdy přestat být hodný. Pokud se nad tím zamyslíte, je v tom kus pravdy. Nikdy jste neměli pocit, že jste moc hodný a lidé kolem toho využívají? Hodilo by se i slovo zneužívají. Je víc než žádoucí, aby si každý stanovil nějaké své hranice a podle toho se řídil. Život máme jen jeden a žádný druhý pokus se nekoná, tak bychom ho měli prožít podle svého a jít si za svými sny, ať už se mohou zdát jakkoliv bláznivé.

Možná teď, s novým rozjezdem ročního období, je ta správná chvíle zamyslet se, co kdo dál chce. Jestliže je člověk spokojený v pracovním i v osobním životě, tak je vše v nejlepším pořádku. Ovšem, když cítí, že někde něco tzv. drhne, tak je vhodné se rozhodnout pro adekvátní změnu cesty. Nejhorší je pasivně trpět a pak také, možná jednoho dne dotyčný bude litovat rozhodnutí, které neudělal a jenž by bylo přínosem pro něj samotného. Necht' každému vydrží nastřádaná letní energie co nejdéle a přinese jen samé radostné a inspirující chvíle doma, v rodině, v práci, zkrátka všude

Miroslav Pospíšil

TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com

## „Obchod se celkově mění,“ říká obchodní ředitel Pavel Tábořský

Obchod se celkově mění a zvláště v posledních několika letech. Mnohdy se ani nedá předvídat, jaký bude následující vývoj. Tak by se daly hodnotit překotné změny v automobilovém průmyslu, které se více či méně týkají všech, tedy finálních výrobců i dodavatelů. „Z hlediska obchodu se v současné době stále ještě potýkáme s dozvuky roku 2022. Prakticky celý minulý rok jsme jednali se zákazníky o kompenzacích zaviněných vysokými náklady na materiál či energii,“ uvádí obchodní ředitel Pavel Tábořský.

Tato jednání probíhala s jednotlivými našimi zákazníky a s různou úspěšností. Největší kompenzace byly od koncernu VW. „Někteří zákazníci promítli kompenzace do cen, jiní nám dali jednorázovou kompenzaci. Byla to mnohdy složitá jednání, ale nakonec jsme od každého něco získali. Při tomhle bylo zároveň dost těžké jednat o nových obchodech,“ vysvětluje Pavel Tábořský. Kromě výše uvedeného se v roce 2022 řešilo i uzavření SBU CS v Rakovníku, což znamenalo zajistit hladký převod výroby do SBU DS a SBU CJ a také všechny tyto kroky projednat s našimi zákazníky. Ani zde to nebyl snadný proces.

V roce 2023 se situace mění a postupně se stabilizuje trh a jeho podmínky pro firmy. Ceny energií klesly a již neznamenají tak závažný problém jako loni. „Je to celkově lepší, nicméně automobilový trh stagnuje a tržby máme nižší, než se původně očekávalo. Do karet nám jako podniku zaměřenému na export nehraje ani poměrně silná koruna. Naše budoucnost je v tom, že nesmíme zůstat na místě a stále hledat nové možnosti, a to ve všech oblastech. Momentálně máme v jednání nové obchody v celkové výši více než 2 miliardy korun obrátu ročně,“ pokračuje



V jednání jsou projekty za 2 miliardy korun

je Pavel Tábořský. BRANO má vypracovanou strategii obchodu na příštích pět let. Mimo jiné to obnáší změnit podíl VW na tržbách a hledat nové zákazníky.

U koncernu VW se přitom stále daří. Nové projekty se týkají grifftasterů, aktuátoru 2. generace, zámku 5. dveří. Vedle VW je velmi nadějná budoucnost u automobilky Tesla či Stellantis (PSA, Fiat). Průlomová zakázka je na tažné zařízení, kterou bude realizovat náš PROF SVAR v Mnichově Hradišti. „Nejúspěšnější jsou zámky sedaček, a to jak pro Lear tak Forvii (dříve Faurecia). Velká zakázka je pro

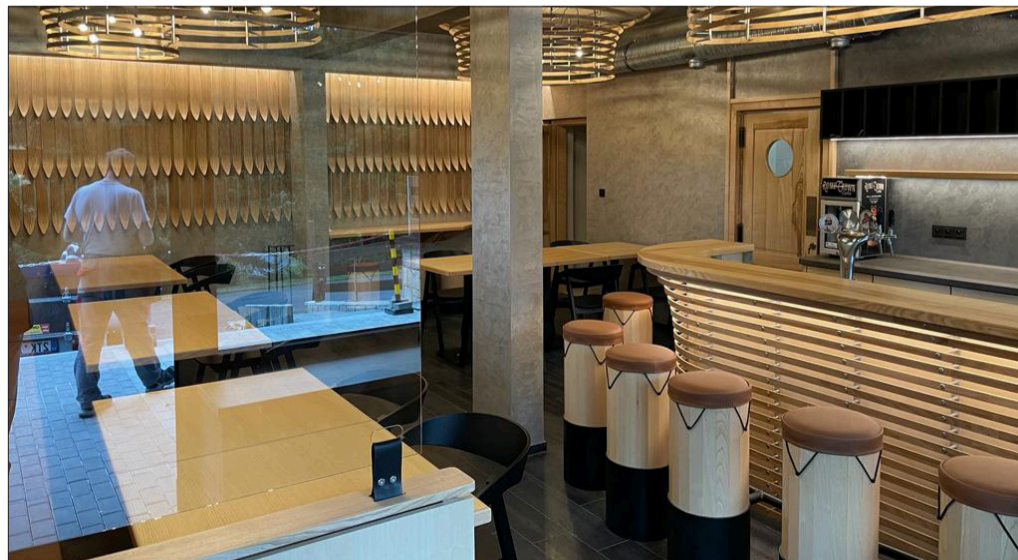
Magna Seating, kde chceme mít status preferovaného dodavatele. Zmínit mohou rovněž projekt MAN – pedálové ústrojí, který výrazně ovlivní SBU CJ, zejména z hlediska logistiky – jedná se o historický první projekt v režimu JIS. Pedálové ústrojí se týká i projektu pro Daimler Truck,“ uvádí Pavel Tábořský. SBU Slévárna má nyní problémy. Tady odešli dlouhodobí zákazníci a nebude jednoduché je nahradit. SBU CV Jilemnice se drží na svém standardu.

A jaká bude celková budoucnost? „To je velkým otazníkem. Přicházejí

prvky, které spíše vnášejí určitou nejistotu. Například se to týká elektromobility. Zde opravdu nikdo neví, jaký bude další vývoj. Musíme být prostě schopní rychle reagovat na změny a nové věci. Dnes je to složitější v tom, že už odpadá tradiční osobní jednání a převážně se jedná prostřednictvím online světa. Má to prostě něco do sebe, když se můžete s druhou stranou setkat osobně. Bohužel, toto je ale všeobecný trend a v budoucnu se to jen těžko změní,“ končí Pavel Tábořský.

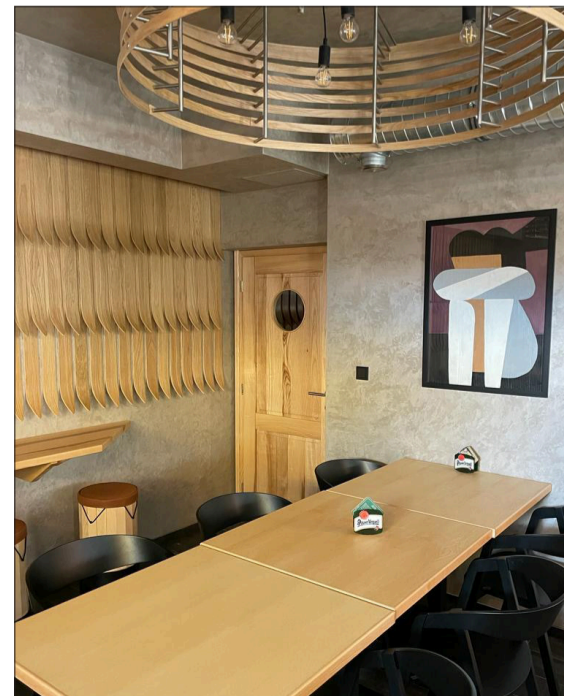
Text a foto: Miroslav Pospíšil

## Hotel BRANS má nově zrekonstruovanou restauraci



S radostí si vás dovoluujeme pozvat do nově zrekonstruované restaurace hotelu BRANS v Malé Morávce. Denně je otevřeno od 11.30 do 22.00 a na jídelním lístku najdete i speciality pana kuchaře, jakými jsou třeba grilované koleno, žebírka, domácí pizza, výborné polévky. Pány potom během celého roku jistě

potěší na čepu čerstvý orosený Prazdroj, Gambrinus nebo naše značka – polotmavý Brans, dámy nepohrdnou sklenkou Aperolu nebo nabídkou vín z rodinného vinařství Mádl a pro nejmenší přijde jistě nanuk vhod. K restauraci náleží krásná zahrádka, která je obklopená malebnými lesy a krásou hor.



Restaurace úplně změnila svou podobu

# SBU CJ připravuje nové logistické centrum

SBU CJ v současné době připravuje nové logistické centrum. Toto centrum má přímou návaznost na projekt MAN. „Pro automobilku MAN budeme vyrábět pedálové ústrojí a proto zároveň pracujeme na zmíněném logistickém centru. Všechno je to další úspěšný posun vpřed naší SBU CJ,“ uvádí ředitel SBU CJ Michal Koběřský. Investice se zde celkově pohybuje ve výši 774 000 korun.

Výroba pedálového ústrojí pro MAN se má začít rozjíždět od října letošního roku a běžná produkce má být zahájena v únoru 2024. Logistické centrum bude plně automatizované moderní pracoviště. „Linka je již hotová a plně funkční. Zbývá ji pouze v pravý čas ustavit na místo, kde bude nastálo (poznámka redakce: článek vznikl v půlce srpna),“ dodává Michal Koběřský. Pochopitelně

se nově chystá celá hala jako taková. Do konce tohoto roku je v plánu dodat automobilce MAN prvních 350 kusů pedálového ústrojí a následně se počítá s produkcí 110 000 kusů ročně. Pro SBU CJ to znamená nárůst tržeb 13 300 000 eur.

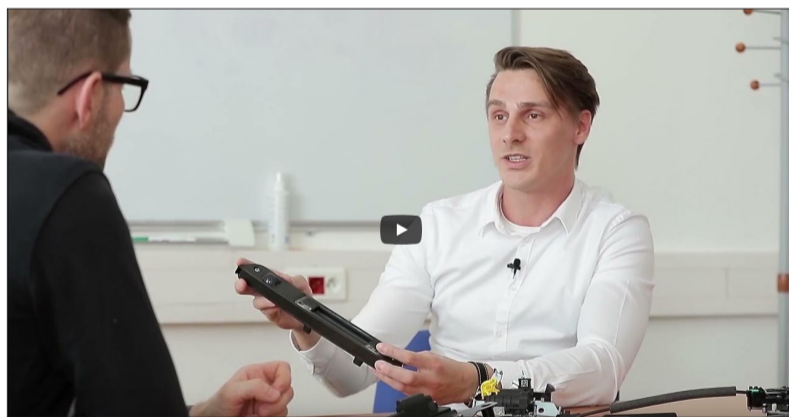
Novinkám na SBU CJ tímto ještě není konec. Další pedálové ústrojí bude pro automobilky BMW a Daimler. Vše od roku 2024. Objem výroby u BMW tak představuje trojnásobný nárůst a u Daimleru nárůst o 100 000 kusů. Zároveň se v současné době dokončuje projekt Audi Q5. Zde se jedná o autozvedáky s výrobou v období 2024–2026. „Chystáme rovněž autozvedáky pro různé elektrovozy,“ dodává na závěr Michal Koběřský.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



S přípravou nového logistického centra se může seznámit i široká veřejnost díky informační tabuli

## BRANO MÁ OPĚT PREZENTACI NA YOUTUBE



BRANO má opět svou prezentaci na YouTube. Uvidíte zde jak rozhovor s členem představenstva BRANO a.s. Václavem Juříčkem, tak záběry z provozu. Reportáž vytvořila společnost Innovate Moravia

## Prezident SP ČR k automobilovému průmyslu

V druhé polovině srpna se v rozhovoru vyjádřil k současnému automobilovému průmyslu prezident Svazu průmyslu a dopravy České republiky Jan Rafaj.

Rozvoj automobilového průmyslu pomohl v 90. letech transformovat českou ekonomiku. V Moravskoslezském kraji dokázal vstříbat lidi, kteří původně pracovali v obřích státních firmách, které skončily nebo se transformovaly. Automobilky přinesly kapitál a knowhow. Jsem přesvědčený, že auta budou hrát i nadále v našich životech důležitou roli. Jen musíme

zvládnout transformaci. Když se podívám na strukturu českých automotive firem, tak tam nevidím do budoucna žádná dramata. Většina firem je schopná se transformovat na elektromobilitu, případně už dnes nevyrábějí jen komponenty spojené se spalovacím motorem. Tím nechci říct, že by nebyla žádná firma, která by zanikla nebo měla transformační cestu těžší. Pokud se podaří zabránit tomu, aby se do Evropy dovážely automobily, které neodpovídají „zelené transformaci“, jsem si jistý, že automobilový průmysl bude mít v Evropě i do budoucna významné



SBU CJ se obecně celkově daří

## PŘED 120 LETY VZNIKLA BRANECKÁ MOSTÁRNA

Před neuvěřitelnými 120 lety vznikla branecká mostárna. Do provozu byla uvedena v roce 1903 a k jejímu zrušení došlo roku 1910.

V mostárně se vyráběly různé železné konstrukce mostů, lávek, železničních točen, střešních konstrukcí, železné haly atd. Díly byly spojovány nýtováním a šrouby. Železniční i silniční mosty se stavěly

nejen v blízkém okolí (např. most na železniční trati Opava – Hradec nad Moravicí přes řeku Hvozdnici), ale i v zahraničí (např. u Vídně, Krakova či Innsbrucku). Svým způsobem na historii mostárna navázaly stavby železných lávek přes řeku Moravicí v roce 1953 u Trňáku a v roce 1962 na Stránci.

(mp)

## BRANO SAUNA opět v běžném provozu

Po letní prázdninové přestávce je opět v běžném provozu BRANO SAUNA v Hradci nad Moravicí. K dispozici jsou tedy zase všechny služby tohoto zařízení.

Od září je wellness návštěvníkům otevřeno v těchto časech:

Pondělí 14–21 hod. – smíšená  
Úterý 14–21 hod. – ženy  
Středa 14–21 hod. – muži  
Čtvrtek 14–21 hod. – smíšená  
Pátek 14–21 hod. – smíšená  
Sobota 14–21 hod. – smíšená  
Neděle 14–21 hod. – smíšená

Masáže jsou na objednávku u masérky Jany Pécsiové – 602 544 553. Restaurace s terasou má otevřeno Po–Ne 14.00–22.00.

(mp)

## BRANO podpořilo soutěž studentů

Podle římského boha Merkura byla pojmenována nejen nejmenší planeta sluneční soustavy, ale také legendární česká stavebnice. O tom, že je populární i v dnešní době digitálních hraček, svědčí stále rostoucí zájem o soutěž „Stavíš, stavím, stavíme, nejlepšího odměníme“, kterou ve středu 14. června uspořádala Střední škola průmyslová a umělecká v Opavě.

Základní školy z Opavy i okolí vyslaly do konstruktérského klání tříčlenné týmy svých žáků. Jejich úkolem bylo sestavit modely nákladního automobilu a sekačky na trávu z dílů populární stavebnice Merkur, pochopitelně co nejpresněji podle zadaného schématu.

## Veletrh povolání je opět v plánu

Veletrh povolání je letos opět v plánu. Akce by se měla uskutečnit ve dnech 18. až 19. října v prostorách Víceúčelové haly v Opavě. Jde o jedinečnou příležitost seznámit se na jednom místě s několika desítkami profesí, dozvědět se, kde se studují a kde je pro absolventy v okrese Opava uplatnění.

Rodiče i žáci základních škol najdou na veletrhu pohromadě všechny informace o možnostech, které skýtá vysněná profese. Vystavovatele vnesou do stánků praktické interaktivní ukázky daných povolání a otevřou své dveře následným exkurzím. Veletrhu povolání se také účastní skupina BRANO GROUP a určitě tam najdete náš stánek.

Na organizaci se podílí Úřad práce ČR Opava, Okresní hospodářská komora Opava a Statutární město Opava s podporou MAS Opavsko.

(mp)

## Čin měsíce června pro Václava Juříčka

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě rozhodlo o Činu měsíce června. Tohoto ocenění se tentokrát dostalo předsedovi představenstva BRANO a.s. Václavu Juříčkovi a jeho spolupracovníkům, a to za vynikající prezentaci na akci TECHDAY BRANO. Tato akce proběhla v červnu ve Škodě Auto v Mladé Boleslavi a naši zástupci zde odvedli skvělou práci při prezentaci skupiny BRANO GROUP.

(mp)

# SBU HEATING MÁ NOVÝ VÝROBEK

SBU Heating Olomouc v současné době uvádí do provozu vnitřní jednotku tepelného čerpadla Hubert. Jedná se konkrétně o přestavbu elektrického kotle MINI, u kterého zůstaly zachovány všechny funkce našeho elektrokotle, ale navíc lze přes dotykový displej ovládat také vnější jednotku tepelného čerpadla. Na tomto projektu spolupracujeme s firmou Dražice, která je leaderem na trhu s elektrickými ohřívači vody (bojlery).

Jedná se o jedinečný modulární systém, jehož výhodou je možná postupná

instalace. Například do nového domu si nejprve pořídíte elektrokotel, který je výrazně levnější než tepelné čerpadlo a až se rozhodnete či našetříte další peníze, tak si můžete dokoupit vnější jednotku a tu pouze propojit s elektrokotlem. Vše lze samozřejmě ovládat přes mobilní telefon i na dálku. Prodej budeme zahajovat v polovině září. Pro zaměstnance BRANO a.s. jsme sjednali exkluzivní cenu, o které vás budu informovat v příštím čísle tohoto měsíčníku Novin BRANO GROUP. **Petr Vavrečka**

## TERASA S PRIMA ZASTŘEŠENÍM



Terasa BRANO SAUNA má praktické zastřešení. Přišli jste již posedět?

Foto: Miroslav Pospíšil

## Elektrovozy mají dlouhou historii



Věděli jste, že v roce 1884 byl odhalen první sériově vyráběný elektromobil schopný hromadné výroby a prodeje veřejnosti?

Věděli jste, že na počátku 20. století byla třetina všech vozidel na silnici elektrická? Začaly rychle mizet kolem roku 1920 se zavedením benzínu a díky výrobě Henryho Forda. Ferdinand Porsche, zakladatel stejnojmenného sportovního vozu, vyrobil

v roce 1898 elektrické vozidlo a následně také hybrid, poháněný jak elektrinou, tak benzinem. Mercedes-Benz také nabídl v roce 1906 elektrický model s názvem Mercedes Mixte. Tento vůz byl přijat jako taxi ve městech a v roce 1907 byl dokonce vyvinut jako závodní vůz. Na fotografii je skupina fungujících elektro nákladních vozidel ve Velké Británii připojených v roce 1917. **Zdroj: Ford Truck Club**

## Kovoslužba píše o zavíračích



Kovoslužba Miroslav Selník píše na svých webových stránkách o zavíra-

čích BRANO. V článku Zavírače a otevírače se pochvalně zmiňuje o našich tradičních i moderních výrobcích.

Brano zavírá samo. Okřídlená věta domácího výrobce, těmito slovy začíná zmíněný článek. Zároveň je zde umístěno viditelné logo BRANO. Celý text článku si můžete přečíst na této webové adrese: <http://www.selnik.cz/sortiment/zavirace-a-otvirace/>. **(mp)**

## V půlce roku osobních vozů více, ostatní mají pokles

V první polovině roku 2023 bylo v České republice vyrobeno celkem 738 454 osobních vozidel, tedy o 21,7% více než ve stejném období předchozího roku. Čtrnáctiprocentní nárůst zaznamenal i samotný měsíc červen, ve kterém z linek tuzemských výrobců sjelo celkem 142 874 osobních vozidel.

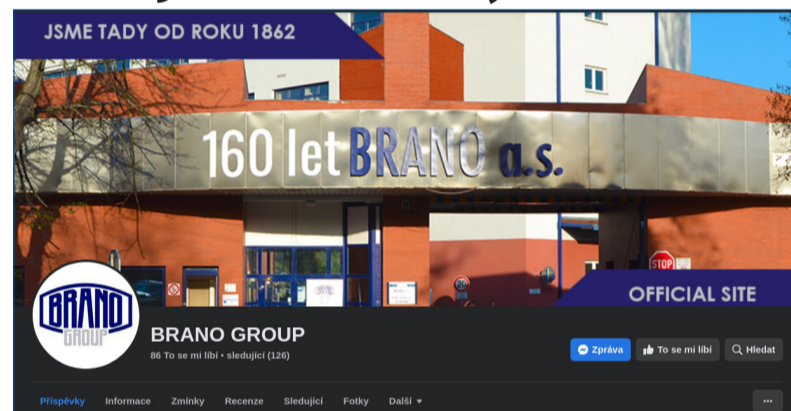
Pokles objemů výroby naopak evidovali výrobci ostatních segmentů – autobusy -4,3% (2 511 ks), nákladní vozidla -0,6% (649 ks), motocykly -67,2% (371 ks), malá přípojná vozidla do 3,5t -26% (9 205ks) i velká přípojná vozidla nad 3,5t -22,2% (997 ks). Výroba v segmentu vozidel s elek-



Vlevo si můžete prohlédnout nový výrobek z Olomouce. Vpravo je pro srovnání dosavadní běžný výrobek



## Sledujete branecký Facebook?



Přidali jste se již mezi příznivce branecké stránky na Facebooku? Staňte se sledujícími

## Virtuální realita pomáhá v automobilovém průmyslu

Unikátní laboratoř VXLab společnosti Digiteq Automotive na testování konceptů uživatelského rozhraní ověřuje subjektivní data uživatelů pomocí behaviorálního výzkumu, výkonných počítačů a speciálního hardwaru. Díky virtuální realitě lze testovat komplexněji a efektivněji. A přizpůsobit budoucí vývoj ještě více potřebám uživatelů.

„Při jízdě autem ve virtuální realitě sledujeme, jestli se řidič věnuje řízení,

případně co dělá, když se řízení nevěnuje. Tyto postupy používáme při samotném vývoji jednotlivých funkcí nebo aplikací do infotainmentu. Díky těmto výzkumům můžeme vývojáři měnit vzhled nebo způsob fungování aplikací tak, aby byly jednodušší a přehlednější, a tedy i pro jízdu bezpečnější,“ říká Jakub Zámstný, senior projektový manažer Digiteq Automotive, pod kterého VXLab spadá. **Zdroj: AutoSAP**

## BRANO podpořilo extrémní závody



BRANO podpořilo překážkový závod Heroes Race. Jedná se o extrémní soutěž v délce 10 km a s převýšením 650 m. Vedle toho je i dětská varianta na 2 km

# „ČÍM VÍC NÁS BUDE, TÍM LÉPE,“ říká odborářský předseda Petr Lichnovský

**Jste členy odborové organizace? A pokud ne, uvažujete o tom, že se odboráři stanete? Ať už odpovíte jakkoliv, je to vaše rozhodnutí, vaše odpovědnost. Faktem však zůstává, že to jsou právě odboráři, kteří zastupují zaměstnance a vedou se zaměstnavatelem kolektivní vyjednávání. Celkový výsledek jednání má pak vliv na úplně všechny. O tom, jak se odborářům žije, jsme si povídali s předsedou ZO OS KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petrem Lichnovským.**

**Co se odborové organizaci za poslední rok povedlo a co nepovedlo?**

Zcela určitě se nám povedlo dohodnout Kolektivní smlouvu na rok 2023.

Tady to je vždy o tom, abychom našli nejlepší řešení vyhovující oběma stranám. Ani my, ani zaměstnavatel se nesmí cítit poškozeni a určitě při jednáních chceme, aby se lidem dostalo patřičných zaměstnaneckých benefitů. Jedním z takových výrazných úspěchů je například benefit Sodexo, který teď činí 2000 Kč. My jen doufáme, že to tak zůstane i nadále, protože připravovaný vládní balíček to může změnit. Co se nám nepovedlo a dlouhodobě nedaří, je přijímání nových členů odborové organizace. Potřebujeme vrátit důvěru lidí v odbory, ukázat, že odbory jsou partnerem zaměstnanců. Platí tady, že čím víc nás bude, tím lépe.

**Jaký je v současné době stav členské základny?**

Počet našich členů je na čísle 245, což vzhledem k počtu zaměstnanců, je opravdu málo. Nedaří se nám generační obměna a členská základna stárne. Rádi mezi sebe přijmeme každého, kdo projeví zájem. Být odborářem není nic, za co by se člověk měl stydět, spíše naopak. Pořád doufám, že to lidé konečně pochopí. Kdyby naše odborová organizace nebyla, nikdo by žádnou kolektivní smlouvu neuzavíral. Tento fakt by si měl každý promyslet a podle toho jednat.

**Jsou řadová členové aktivní, přicházejí podněty?**

Někteří aktivní jsou a jiní ne. Tak už to obvykle bývá v jakémkoliv kolektivu, v jakékoliv organizaci. Obecně by se to však mohlo zlepšit. Je to nanejvýš potřebné. Odborovou organizaci nedělá jen předseda a výbor, ale všichni členové. Jsme otevřeni všem názorům, stačí prostě přijít a říct co a jak. Pak o tom můžeme mezi sebou jednat.

**Zapojí se ZO do případných protestních akcí kvůli vládnímu balíčku?**

Českomoravská konfederace odborových svazů (ČMKOS) vyhlásila stávkovou pohotovost a my se k ní připojili. Jak



Petr Lichnovský

se celková situace bude dál vyvíjet záleží na tom, co nakonec v balíčku politici schválí a zda budou nějaké změny. Balíček v této podobě poškozuje lidi, to je jasné. Abych se tedy vrátil konkrétně k naší základní organizaci. Vše by případně proběhlo po dohodě se zaměstnavatelem. My určitě nechceme jakýmkoliv způsobem ohrozit chod firmy. Tohle zdůrazňuji, odboráři nejsou od toho, aby šli v takovém případě proti firmě. Firma nese zodpovědnost za vládní rozhodnutí. Zodpovědnost je výhradně na politikách. Pakliže by byla vyhlášena generální stávka, opět bychom se se zaměstnavatelem dohodli jak se zapojit a přitom nekomplikovat provoz. Jsme lidé a ti spolu mají mluvit, pak je vždy šance se domluvit.

**A jaké bude slovo na závěr?**

Pořád to stejné. Je bezpodmínečně nutné naslouchat lidem, a to nejen ze strany nás odborářů, ale i ze strany manažerů, vedoucích, mistrů. Ptejme se na názor lidí, kteří své práci opravdu rozumí, kteří mají dlouholeté zkušenosti. Tohle se vždy vyplatí a firma jenom získá. Současná komunikace není úplně ideální a pořád je co zlepšovat. Diskuse napříč celkovou hierarchií a všech profesí je potřebná a měla by být vedena v poklidném duchu. Vážme si jeden druhého a buďme k sobě slušní, respektujme důstojnost konkrétního člověka. Pak máme šanci na vytvoření pracovního prostředí, ve kterém se každý bude cítit dobře.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



## O ODBORECH

Bývalý prezident Spojených států amerických Theodore Roosevelt o členství v odborech kdysi napsal následující.

„Kdybych byl zaměstnancem továrny, dělníkem na železnici nebo jakýmkoli námezdním dělníkem, nepochybně bych se stal členem odborů své profese. Kdybych byl proti politice mých odborů, připojil bych se, když už pro nic jiného, tak z toho důvodu, abych pomohl napravit to špatné. Kdybych měl výhrady vůči nečestnému předákovi, vstoupil bych do odborů, abych ho pomohl odstranit. Stručně řečeno, věřím v odbory a myslím si, že všichni lidé, kteří mají z práce odborů užitek, jsou morálně zavázáni pomáhat ze všech svých sil ve společném zájmu, který prosazuje odborový svaz. Odbory, i když je tvoří členové, nepatří členům, ale spíše mají ve svěřenství něco pro ty, kteří zde budou v budoucnu.“

## Borůvkové hody proběhly v hotelu BRANS



Máte rádi borůvky? Většina lidí nejspíš řekne že ano, a to v nejrůznější podobě. Milovníci těchto sladkých plodů si mohli přijít na své na tradičních Borůvkových hodoch, které proběhly ve dnech 19. a 20. srpna v Malé Morávce a Karlově pod Pradědem v Jeseníkách. Vyhlášené akce se i letos zúčastnil náš hotel BRANS.

Hotel BRANS připravil svým hostům a návštěvníkům pěkné mlsné menu. Vybrat si mohl každý. Jen posuďte sami. Pochopitelně to byly hlavně BORŮVKOVÉ KNEDLÍKY s cukrem a máslem či BORŮVKOVÉ KNEDLÍKY se smetanovo-borůvkovým přelivem. Dále pak KUŘECÍ STEAK s borůvkovým přelivem a hranolky, HORKÉ BORŮVKY se zmrzlinou, PALAČINKY s borůvkami a zmrzlinou, BORŮVKOVÉ PIVO, BORŮVKOVÁ LIMONÁDA. A taky hovězí vývar s nudlemi, pikantní masová směs s bramboráčky, dančí guláš s knedlíkem a cibulí.

Na vyhlášenou akci, v příjemném horském prostředí, se můžete těšit zase za rok. (mp)

## BRANEČTÍ SENIOŘI SE OPĚT SEJDOU



Setkání branečtých důchodců – bývalých zaměstnanců je opět v plánu. Oblíbená akce by se měla uskutečnit ve čtvrtek 12. října Foto: Miroslav Pospíšil

## Mezinárodní strojírenský veletrh bude začátkem října

**Mezinárodní strojírenský veletrh Brno je nejvýznamnější průmyslový veletrh ve střední Evropě. Letos se uskuteční ve dnech 10. až 13. října. Návštěvnost je vysoce odborná, téměř 80 procent návštěvníků ovlivňuje rozhodování o investicích, třetina patří k vrcholovému managementu. Zastoupeny jsou všechny klíčové oblasti strojírenského a elektrotechnického průmyslu. Nosným oborem je tradičně obrábění a tváření.**

Hlavním tématem MSV Brno je Průmysl 4.0 a digitální továrna, tedy digitální

zace výroby, jeden z hlavních směrů inovačního procesu. Mezi další zvýrazněná témata patří cirkulární ekonomika – nakládání s materiálními zdroji. Jde o trend, který je jednou z prioritních oblastí udržitelného rozvoje, a adaptace průmyslu a obchodu se bude ubírat právě tímto směrem. Součástí veletrhu je špičkový doprovodný program složený z odborných konferencí, seminářů a workshopů na aktuální technická, obchodní a ekonomická témata.

Zdroj: Veletrhy Brno

### Něco pro zamyšlení

Žijete jenom jednou. Tak by to měla být zábava. Coco Chanel  
 Nepleť si moji povahu s mým

chováním. Moje povaha je, kdo jsem, ale moje chování záleží na tom, kdo jsi ty.

Někdy ti jeden den na novém místě dá víc, než deset let života doma.

# Úspěšná akce TECH DAY ve fotografiích



Předseda představenstva BRANO a.s. Václav Juříček při prezentaci

V minulém vydání Novin BRANO GROUP jste si mohli přečíst o úspěšné akci TECH DAY BRANO, která proběhla v červnu v Mladé Boleslavi. Jen pro připomenutí, jednalo se o braneckou prezentaci pro pracovníky automobilky ŠKODA AUTO.

Tentokrát se můžete s průběhem této velmi vydařené akce seznámit ještě více, a to díky našim fotografiím. Prezentace TECH DAY BRANO byla vysoce ceněna pro svou profesionalitu, celkové podání, vstřícnost a osobní nasazení všech našich zástupců. BRANO se zkrátka umí na podobná setkání připravit, což branečtí partneři vysoce oceňují.

(mp)



Debatu při názorné ukázce výrobku



Plný sál pozorně naslouchá výkladu



Některé věci si bylo možné přímo vyzkoušet

## VĚDĚLI JSTE TYTO ZAJÍMAVOSTI O AUTOMOBILOVÉM PRŮMYSLU?

*Poválečný vývoj českého, potažmo československého, automobilového průmyslu přinesl různé zvraty a zajímavosti. A jak říkal Alois Jirásek „kdo nezná včerejška, neporozumí dnešku“, tak si nyní několik událostí připomeneme.*

Automobilová výroba, prodej vozů a jejich dílů – to vše bylo soustředěno do velkých národních podniků. Z těch známějších je možno uvést např. poválečné Automobilové závody, soustředění československých výrobců příslušenství pod značku PAL (Příslušenství Automobilů a Letadel), sloučení výroby pneumatik pod značku BARUM (z Ba-

-řa, Ru-bena, M-atador) a samozřejmě podnik Mototechna. Direktivní organizační struktury byly několikrát změněny a přejmenovávány (ČZAL = Československé závody automobilové a letecké, Československé závody na výrobu vozidel, Sdružení SNA = Sdružení středních nákladních automobilů) a byly završeny v roce 1965 vytvořením ČAZ = Československé automobilové závody). Ty fungovaly jako řídicí centrum automobilového průmyslu v podstatě až do roku 1988, kdy ukončily svou činnost pod názvem APK – Automobilový průmysl, kombinát.

Za zmínku z tohoto období stojí ještě například tyto události: 1947 – první poválečný Autosalon v Praze, opět třetí poválečný v Evropě (po Paříži na podzim 1946 a Ženevě na jaře 1947) – další skutečný Autosalon se pak konal až v roce 1991.

(mp)

### Pět nejstarších

*Víte, které automobilky jsou na světě nejstarší z hlediska svého vůbec prvního vozu? Mezi nejstarší pětici je dokonce český zástupce.*

Tady je pomyslný žebříček: 1. Daimler – první vůz 1885 (Benz Patent Motorwagen), 2. Peugeot – první vůz 1889 (Peugeot Type 1 Serpollet), 3. Tatra – první vůz 1897 (NW Präsident), 4. Renault – první vůz 1898 (Renault Type A), 5. Fiat – první vůz 1899 (Fiat 3 ½ HP). Jak je vidět, tak všechny tyto firmy existují dodnes.

(mp)

### Zajímáte se o autobusy?

*CZECHBUS, dvanáctý středoevropský veletrh autobusů, hromadné dopravy, telematiky a servisní techniky proběhne ve dnech 21. až 23. listopadu v areálu PVA EXPO Praha.*

Veletrh CZECHBUS 2023 představuje technologické novinky a trendy, každý rok nabízí možnost přímého setkání s vystavovateli a zástupci renomovaných značek, ale také uvádí bohatý interaktivní program pro profesionály tohoto odvětví.

Zdroj: AutoSAP

## Odborářská historie BRANO



Odborářská konference jak probíhala kdysi. Kdo pamatuje tehdejší ROH? Foto ze Zemského archivu Opava

## BRANO v Hradci nad Moravicí před sedmdesáti lety



Takto vypadal areál BRANO v Hradci nad Moravicí před 70 lety, tedy v roce 1953. Sami můžete posoudit, jak velké změny se za tu dobu staly. Fotografie pochází ze Zemského archivu Opava



Vůz značky Tatra a ještě s řízením vpravo. Takových se už moc nevidí

Foto: Miroslav Pospíšil

## BLAHO PŘEJEME

ČERVENEC – SRPEN 2023

### PRACOVNÍ VÝROČÍ

Červenec		
Pudichová Martina	– CaK, koordinátor změn	10 let
Vartecová Romana	– SBU DS, strojírenský dělník	10 let
Bernhauer Adam	– SBU TOOLS, nástrojař	15 let
Marejka Dušan	– SBU Slévárna, kalič	15 let
Valášek Radek	– Vývoj BRANO a.s., vedoucí vývojové skupiny	15 let
Bulka Josef	– SBU TOOLS, nástrojař	30 let
Machura Petr	– SBU ZZ, frézař	30 let
Pracný Jan	– útvar Služby, provozní elektrikář	30 let
Srpen		
Hodor Jozef	– GŘ, generální ředitel	15 let
Smolková Martina	– SBU DS, strojírenský dělník	15 let
Cibulka Jan	– SBU TOOLS, frézař	25 let
Kovář Pavel	– SBU TOOLS, šéfkonstruktor	25 let
Pajor Tomáš	– SBU Slévárna, slévárenský dělník	25 let
Hendrych David	– útvar Služby, vedoucí útvaru Služeb	30 let
Krejčí Stanislav	– SBU Slévárna, slévárenský dělník	35 let
Čoupková Alena	– SBU TOOLS, nástrojař	40 let

### PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Titz Lukáš	– Vývoj, konstruktér
Sasyn Jan	– ŘK, rezident
Bolík Martin	– útvar Služby, stavební truhlář
Moskvina Maryna	– SBU DS, strojírenský dělník
Valík Jakub	– útvar Služby, provozní elektrikář
Šída Radim	– Vývoj, zásobovač
Štencel Michal	– SBU TOOLS, nástrojař
Drašík Pavel	– Vývoj, project manager
Myslíkovjan Jaroslav	– SBU ZZ, strojírenský dělník
Baranovič Martin	– SBU TOOLS, kontrolor
Hluchá Barbora	– útvar SLUŽBY, obsluha wellness
Kuzníková Nikola	– SBU DS, strojírenský dělník
Mach Robert	– SBU TOOLS, konstruktér

### ODCHOD DO DŮCHODU

Srubková Pavla	– strojírenský dělník, SBU DS, ve firmě od 3. 10. 2005
Kříž Jan	– frézař, SBU ZZ, ve firmě od 22. 6. 1979
Bančíková Eva	– strojírenský dělník, SBU CJ, ve firmě od 21. 1. 2008

### VÍTÁME MALÉ BRANEČÁKY

Během 2. čtvrtletí 2023 přibyly do rodiny BRANO 3 děti.  
Privítejme mezi námi *Patrika, Marii, Emilly*.



## Pro zasmání

„Pane doktore, mám problém, každou noc se mi zdá, že oslově hráji fotbal.“ „Dobře, dám vám nějakou medicínu a tu budete používat před spaním.“ „A nemůžeme začít zítra?“ „Proč?“ „Protože dneska je finále.“

## To chce velkou fantazii



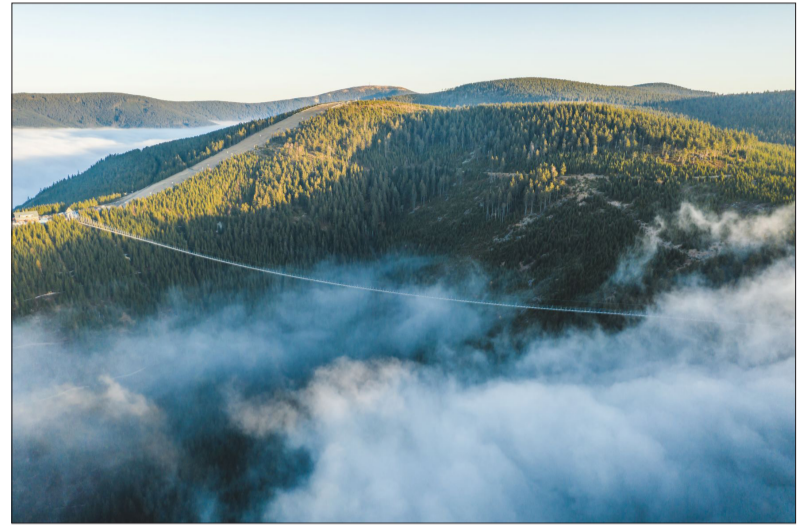
Originální výzdoba motorky. Šli byste do toho?

# Nejdelší visutý most světa najdete v České republice

*Potřebujete na svých cestách zažít nějaký ten větší či menší adrenalin? Případně, berete zážitky tak, jak přijdou a nějak se popasujete s nastalou situací? V každém případě se události mohou často vyvinout různě. Jestliže však opravdu toužíte po neobvyklé a přitom svých způsobem náročné aktivitě, tak vyrazte na nejdelší visutý most světa. Najdete ho v České republice v pohoří Králický Sněžník. Dojmů budete mít požehnaně.*

Zmíněný visutý most se klene mezi dvěma kraji. Přesněji, spojuje vrcholy Chlum (1 118 m n. m.) v Olomouckém kraji a Slamník (1 233 m n. m.) v Pardubickém kraji. Obecně se pak jedná o pohoří Králický Sněžník. Most byl pojmenován Sky Bridge 721 a pro návštěvníky je k dispozici od května 2022. Jen skutečně zvažte, zda s sebou budete mít i děti a jak jsou staré. Procházka nemusí být jen tak nějaká procházka.

Most Sky Bridge 721 se klene nad údolím Mlýnského potoka. Jeho délka je 721 metrů (odtud i název mostu) a je umístěn ve výšce 95 metrů. Šířka lávky, po které se prochází, je 1,2 metru. Samotná délka činí ze Sky Bridge 721 nejdelší visutý most na světě, takže další rarita, která se nachází na území České republiky. Projít se zde znamená jak krásné vyhlídky, tak i neobvyčejný zážitek, neboť to



Most vypadá impozantně

není jen obyčejná procházka. Ostatně, to poznáte sami. Hlavně se nebát. A mimochodem, platí se vstupné na most.

Celou konstrukci mostu Sky Bridge 721 drží šest hlavních nosných lan. Sleduje se zde poryv větru a pokud překročí určitou hranici, tak se na most nepouští. Počítejte s tím, že se to na mostě vlastně pořád houpe a výkyv může být různý. Komu se dělá špatně, ať si zážitek raději

odpustí. Provoz je pouze jednosměrný, a to od chaty Slaměnka (vrch Slamník) směrem na Chlum, a na mostě může být ve stejnou dobu omezený počet lidí. V blízkosti Sky Bridge 721 se pak nachází rovněž naučná stezka Most času, tedy hra s deseti naučnými panely o historii a ochraně přírody. Navštívit lze také Stezku v oblacích na Dolní Moravě.

Miroslav Pospíšil

## Líbí se vám turistické známky?



Vždy můžete začít sbírat

*Turistické známky zná patrně každý, kdo aspoň trochu nějakým způsobem cestuje. Objevují se takřka všude a je jich už poměrně hodně. Líbí se vám a sbíráte je? Turistické známky se patrně opravdu líbí všem (aspoň my nevíme o nikom, komu ne) a mnozí je sbírají, a to jak s menší, tak větší vášní. Tento fenomén se v České republice už tak ustálil, že je považujeme za něco běžného, co zde bylo odjakživa, a dost lidí ani neví, kde se turistické*

*známky vzaly a co všechno je provází. Pojďme si tedy o nich něco říct. I turistické známky mají svůj příběh.*

První turistické známky se na českém cestovatelském světě objevily v roce 1997 v Jeseníkách, a to konkrétně v Rýmařově. Za vším stál skvělý, a tehdy vlastně nevěšdní, nápad Davida Holuba. Jednoduše řečeno, ten nápad spočíval v tom, mít dřevěná kolečka s vypálenou grafikou nějakého turistického cíle – zámku, muzea, město

ta, přírodní památky apod. Tyto známky si rychle našly své obdivovatele a sběratele. Rovněž je provází trefný slogan: Vzpomínky s vůní dřeva. V Rýmařově dodnes sídlí firma, která turistické známky vyrábí a také návštěvnické centrum umístěné v historické budově dřívějšího gymnázia.

O turistických známkách se dá bez uzardění říct, že se jedná o jedno malé velké umění. Čtete správně – malé velké. Malé proto, že turistické známky se hravě vejdu do dlaně, a velké proto, že grafika na nich je vsuktu fantastická. Turistická známka představuje kolečko o průměru 5 centimetrů, takže de facto moc místa k realizaci není. A řekněte sami, nejsou všechna ta kolečka doslova uměleckým dílem? A ještě jedna zajímavost. Na výrobu těchto koleček – turistických známek se používá dřevo z lípy, tedy českého národního stromu. Dokonce se turistické známky z Rýmařova už dostaly i do zahraničí a všude sklízí zájem.

Jak už bylo řečeno, v Rýmařově je k dispozici návštěvnické centrum. Tedy místo, které je určeno všem cestovatelům, turistům, tulákům, trampům atd. Tady si můžete prohlédnout všechny turistické známky z České republiky a i ty ze zahraničí, jenž se vyrábějí u nás. Zjistíte něco o historii vzniku turistických známek, uvidíte originální 3D velkoplošné pohlednice známkových míst nebo i 3D mapu Jeseníků. Občerstvit se můžete v restauraci a kavárně, které jsou součástí návštěvnického centra. **Text a foto: Miroslav Pospíšil**

## MÁME ŠIKMĚJŠÍ VĚŽ NEŽ V PISE

*Mnohé cestovatelské cíle jsou celosvětově známé a není tedy divu, že je o ně obrovský zájem. Zkrátka a dobře něčím stále lákají, mají své kouzlo či nějakou tu anomálii apod. Stává se však, že jinde je něco podobného a dokonce pozoruhodnějšího, ale jen málokdo o tom ví. Má to své výhody, nemusíte se mačkat v tlačenici. Věděli jste například, že v České republice najdete šikmější věž, než je ta v italské Pise? A můžete na ni vystoupat.*

Cílem této cesty bude hradní zřícenina Michalovice ve Středočeském kraji. Tento někdejší gotický hrad najdete zhruba

3 kilometry od Mladé Boleslavi. Od roku 1967 má statut kulturní památky a tyčí se nad řekou Jizerou v nadmořské výšce 250 metrů. Dnes to sice je zřícenina, nicméně za návštěvu rozhodně stojí.

Michalovický hrad pochází ze 13. století a byl založen rodem Markvarticů, který později začal používat přídomek z Michalovic. Zadavatelem stavby byl rytíř Jan z Michalovic. Nejpozoruhodnější na dnešní zřícenině je věž Putna (uvádí se i Michalovická Putna). Tato věž má větší náklon než ona věž v Pise. Anomálie vznikla podkopáním v 19. století, které prý mají na svědomí hledači pokladů.

Koneckonců, v roce 1935 zde byl nalezen váček se 470 stříbrnými mincemi z doby třicetileté války.

Věž Putna si ve své historii opravdu „užila“. Nejen, že je patričně nahnutá, ale zároveň i roztržená, tedy částečně. Původně vedly na věž dva vstupy, dnes je jeden, ale to bohatě stačí. Věž Putna je veřejnosti oficiálně přístupná a slouží tak jako rozhledna. Nahoru se dostanete po točitém schodišti. Jaké budete mít pocity, když půjdete po tomto schodišti a ještě v nakloněné poloze, musíte vyzkoušet sami. Bát se však nemusíte.

Miroslav Pospíšil