

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Z OBSAHU

- Lanové navijáky usnadní práci str. 2
- Poslechněte si rozhovor str. 2
- Odboráři připravují kolektivní smlouvu str. 3
- Festival řízků v hotelu BRANS str. 3
- Krajina břidlice str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. ŘÍJNA 2023

Ročník XXIV.

Číslo 9

Září 2023

ÚVODNÍ SLOVO

Všechny barvy podzimu

Příroda má úžasnou schopnost toho, že v každém ročním období umí přijít s něčím krásným, lákavým a charakteristickým. Mnoho lidí si toho mnohdy ani nevšimne a je to škoda. Zbytečně se tak ochuzují o příjemné chvílky všedního života. Dokonce i teď na podzim umí příroda zaujmout. Stačí se jen dobře dívat a vnímat všechny barvy podzimu. Často to jde i třeba cestou do práce, ale nejlépe, když má člověk volno a potřebuje nabrat novou energii.

Nemáte rádi podzimní plískalice, nastupující chlad a celkově pošmournou atmosféru? Není se co divit, o něco podobného snad nikdo ani nestojí. O to více člověk potřebuje někde najít něco, co ho přivede na jiné myšlenky a bude zase fit jak doma, tak v práci. Obvykle funguje aspoň malá procházka lesem či kdekoliv v přírodě. Právě nyní se rozehrávají nádherné barvy, které umí pouze podzim, a všechno tohle má svou nezaměnitelnou krásu. Obzvláště, když si dobře vyberete. Jedním z takových příkladů je třeba oblast zvaná Moravské Toskánsko. Scenérie v okolí jihomoravského Kyjova jsou nejen krásné, nýbrž i fotogenické. Nejvíce fotografií sem jezdí právě na podzim. Podobnou krajinu jen tak někde nespátríte. Určitě si však sami vyberete nějaké ty osvědčené cestičky v blízkosti vašeho domova.

A jak to všechno souvisí přímo s vámi? I chladně počasí má vliv na celkovou psychiku člověka, a když si k tomu přidáte běžné starosti v soukromí a v zaměstnání, tak to může být pro jednoho docela náročné. Určitě to dobře znáte. Když jste sami v pohodě, tak je každý den mnohem veselejší a nezáleží na tom, zda je sobota či středa. Úkoly, které přinesou život, se lépe zdlouvají, není důvod se rozčilovat, rmoutit se a mít všeho plné kecky, jak se lidově říká. Kdyby lidé více chodili do lesa, nepotřebovali by tak často psychologa, praví jedno rčení, které v sobě nezapře kus pravdy. Tak si prostě najděte ty své správné barvy podzimu. Zasloužíte si přece klidný a spokojený život. Nebo ne? **Miroslav Pospíšil**

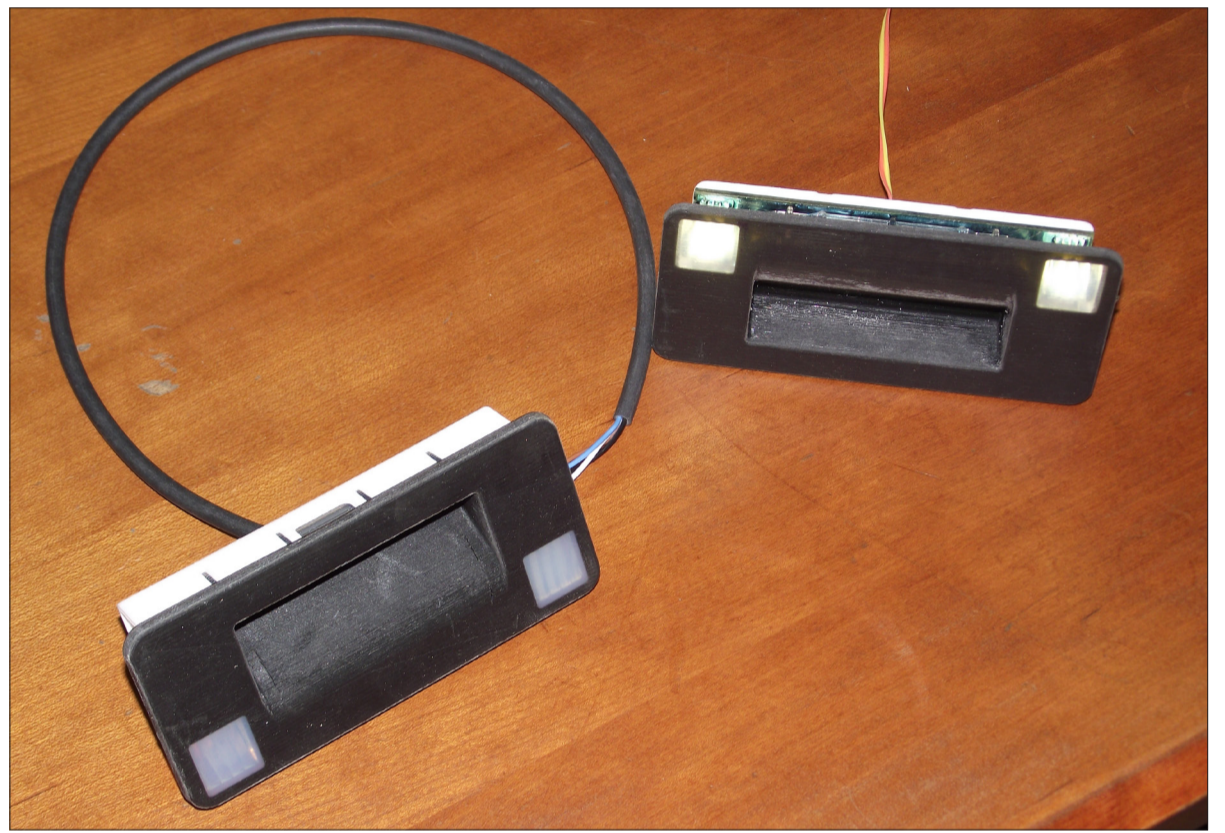
TELEFON DO REDAKCE
734 697 501
776 047 042
mpospisil78@gmail.com

SPOLUPRÁCE S VOLKSWAGENEM SE STÁLE DAŘÍ

Spolupráce BRANO GROUP s koncernem Volkswagen se v současné době stále daří. Nové projekty se zde týkají griffmasterů, aktuátoru 2. generace, zámku 5. dveří. Vedle VW je velmi nadějná budoucnost u automobilky Tesla či Stellantis (PSA, Fiat).

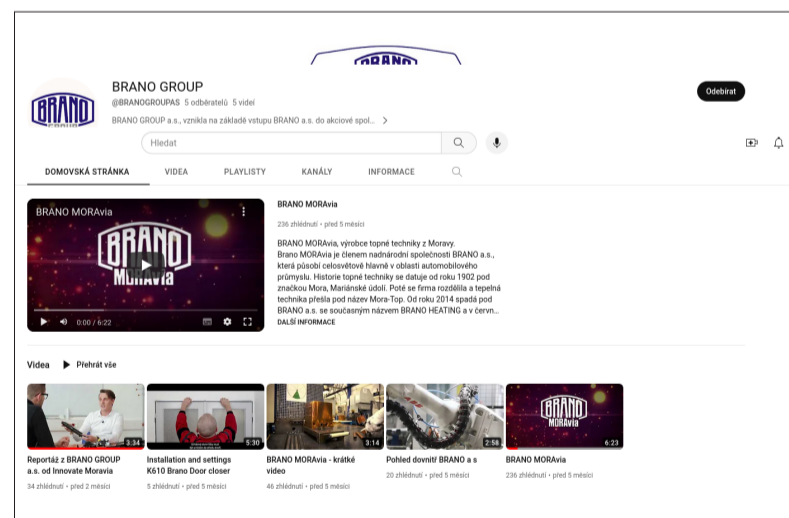
Průlomovou se jeví zakázka na těžné zařízení, kterou bude realizovat náš PROF SVAR v Mnichově Hradišti. „Nejúspěšnější jsou zámky sedaček, a to jak pro Lear tak Forvii (dříve Faurecia). Velká zakázka je pro Magna Seating, kde chceme mít status preferovaného dodavatele. Zmínit mohou rovněž projekt MAN – pedálové ústrojí, který výrazně ovlivní SBU CJ, zejména z hlediska logistiky – jedná se o historicky první projekt v režimu JIS. Pedálové ústrojí se týká i projektu pro Daimler Truck,“ uvádí obchodní ředitel Pavel Táborský.

SBU Slévárna má nyní problémy. Tady odešli dlouhodobí zákazníci a nebude jednoduché je nahradit. SBU CV Jilemnice se drží na svém standardu. **Text a foto: Miroslav Pospíšil**



Nové projekty se týkají i griffmasterů

NAŠE VIDEA NA JEDNOM MÍSTĚ



Videa týkající se BRANO GROUP jsou na YouTube již nějakou dobu. Všechny máte snadno dostupné na jednom místě, jak vidíte na snímku. Zároveň jsou zde odkazy na naše sociální sítě

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL JE V KRIZI, ZE KTERÉ SE NEMŮŽE POHNOUT

V polovině září vyšel na serveru Seznam Zprávy rozhovor s předsedou představenstva BRANO GROUP Pavlem Juříčkem. Můžete si ho poslechnout v audioverzi nebo si přečíst psanou variantu. Právě zde Pavel Juříček vysvětluje, jak je na tom současný automobilový průmysl.

„Automobilový průmysl se dostal na blacklist Evropské unie. Když se přitom podíváte na různé analýzy, je celo-

světový dopad automobilového průmyslu na ovzduší jen půl až 0,7 procenta. Přišel ale Green Deal, po něm Euro 5, Euro 6 a teď norma Euro 7. I když elektromobily už třeba kvůli získávání surovin a zdrojů nejsou tak ekologické, jak by se možná zdálo, Evropa si touto cestou způsobila velký problém,“ uvádí Pavel Juříček.

„Není to klasická krize, kterou jsme prožívali v 90. letech nebo v roce 2009 a 2010. Tato je, jako kdyby ve vás mělo

vše zatuhnout a nemohli jste se pohnout,“ dodává dále Pavel Juříček.

V rozhovoru se také upozorňuje na vzrůstající vliv Číny. „V Číně je elektromobilita velmi významná. Mají velkou výhodu, že mají zdroje, umí to vyrobit, spolupracují, mají vlastní výrobu baterií, komponentů i čipů, a díky tomu jsou na polovičních cenách proti Evropě. Každé auto už má lasery dopředu i dozadu, sledování a umělá inteligence je tam pod-

statně dál. Sám jsem překvapený, o jak dobré vozy jde.“

Zazněla i zmínka o BRANO GROUP: „Teď máme asi třináct projektů pro automobilku Tesla. Ta se na čínském, evropském i americkém trhu určitě ukotví. Máme dvě fabriky v Číně a následujeme nejenom klasické automobilky v Číně, ale postupně se prosazujeme i do těch kreativních a inovativních,“ uvedl na závěr Pavel Juříček. **(mp)**

Už máte účet u UniCredit Bank?

Založte si běžný účet, posílejte si na něj výplatu a užijte si tak každý měsíc peníze navíc. Měsíční odměnu 2 % ze mzdy. Odměna ve výši 2 % ze mzdy bude měsíčně bankou vyplácena na Běžný účet Kampaňového klienta do 15. dne kalendářního měsíce následujícího po připsání mzdy na

běžný účet, a to nejdéle po dobu 12 měsíců. Celková maximální výše této odměny je 10 000 Kč. V případě, že už jste klientem UniCredit Bank, doporučujeme náš účet třem svým kolegům a získáte stejnou měsíční odměnu ve výši 2 % ze mzdy až do výše odměny 10 000 Kč.

Zpomalení ekonomiky v Německu je pro nás významné

Týdeník Ekonom vydal v září článek o propojení českého průmyslu s Německem (článek si můžete přečíst na Aktuálně.cz). K situaci se zde vyjádřil rovněž předseda představenstva BRANO GROUP Pavel Juříček.

Konkrétně se zde píše: Obzvláště v automobilovém průmyslu, kde se němečtí výrobci potýkají s čínskou konkurencí v elektromobilitě, jsou problémy znát. Vyzvov je situace například pro výrobce

autodílů BRANO z Hradce nad Moravicí na Opavsku. Firma Pavla Juříčka dodává autodíly mimo jiné automobilkám, jako je Volkswagen, Audi a dalším. Její vývoz do Německa tvoří kolem 60 procent obrátu skupiny. „Zpomalení německé ekonomiky je pro nás významné. Již dříve, a o to více v současnosti, jsme se zaměřili na USA a čínské firmy,“ prozradil Ekonomu Pavel Juříček, jak se snaží se situací vyrovnat. **(mp)**

LANOVÉ NAVIJÁKY USNADNÍ PRÁCI

SBU ZZ svým zákazníkům nabízí, mimo jiné, moderní navijáky, které usnadní namáhavou práci. Jedná se o navijáky, které usnadní práci při manipulaci s těžkými břemeny. Mezi tyto pomocníky patří ruční lanové navijáky a elektrické navijáky.

Ruční lanové naviják je ideální pro tahání a přesouvání těžkých břemen bez přístupu k elektřině. Výsoce kvalitní materiál a povrchová úprava navijáku umožňují jeho použití i v extrémních podmínkách jako je vlhkost, velmi nízké nebo naopak velmi vysoké teploty. V nabídce jsou konkrétně dva typy těchto navijáků. Jedná se o šnekový naviják WW250 – 1500kg a šnekový naviják WW2000 – 7500kg.

Šnekový naviják WW250 – 1500kg je naviják Gebuwin s nosností až 1 500

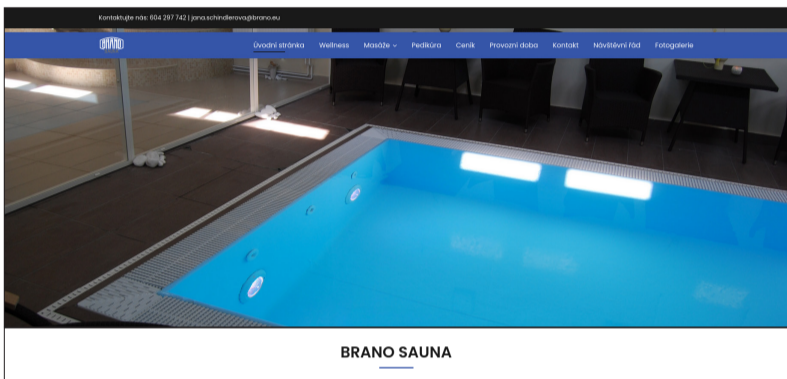
kilogramů, vlastní převodovku, zajišťující ztrátu tření a 50% brzdového systému. Zbýlých 50% zajišťuje tlaková brzda navijáku. Šnekový naviják WW2000 – 7500kg tento typ navijáku má nosnost až 7 500kg a disponuje druhou hnací hřídelí, díky které má uživatel na výběr dvě rychlosti. O bezpečné zvedání a tažení navijáku se stará kombinace brzdového systému a robustní konstrukce. Tím ale s novinkami zdaleka nekončíme.

Naším dalším užitečným pomocníkem je nový Elektrický šnekový naviják – LS 3000 – 7500. Tento elektrický naviják je poháněn nízkou rychlostí, která mu umožňuje zvedání a tažení velmi křehkých břemen. Oproti běžným elektrickým navijákům se proto hravě dokáže přizpůsobit požadavkům pro manipulaci se specifickými břemeny. (mp)



Lanové navijáky Gebuwin

BRANO SAUNA V HRADCI NAD MORAVICÍ MÁ NOVOU PODOBU SVÉHO WEBU



BRANO SAUNA celkově změnila podobu svých webových stránek.

Vše je v modernější a přehlednější úpravě. Najdete zde veškeré potřebné údaje

EXPORTÉR ROKU V PROSINCI

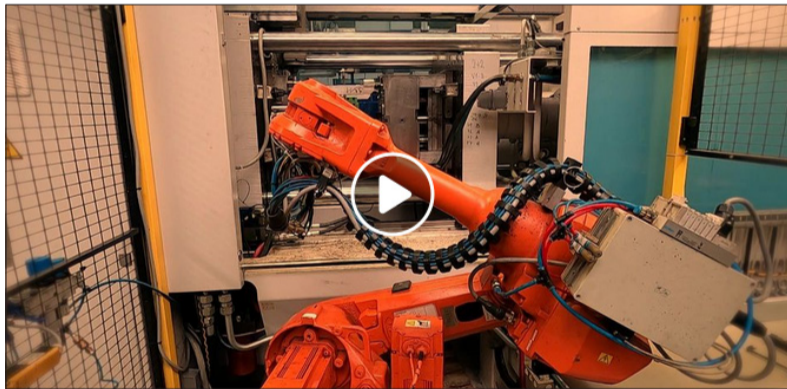
Rok co rok je na podzim vyhlásována anketa Exportér roku. Nejinak tomu bude i v letošním ročníku. Exportér roku 2023 vyhlásí své výsledky v polovině prosince.

BRANO GROUP se zde pravidelně umísťuje v několika kategoriích mezi nej-

lepšími padesáti firmami České republiky.

Letos se jedná již o 29. ročník Exportéra roku. Soutěž pořádá Hospodářská komora České republiky. S umístěním BRANO GROUP vás, jako obvykle, seznámíme na stránkách Novin BRANO GROUP. (mp)

BRANO JE JISTOTA



BRANO je jistota, takový je titulěk u krátkého videa na Facebooku BRANO.

Podívejte se i vy

Osobních vozů více, autobusů méně

Od začátku roku sjelo v České republice z výrobních linek celkem 922 446 osobních vozidel. To představuje nárůst výroby o 17,1 % oproti stejnému období loňského roku. Samotné letní měsíce červenec a srpen se naopak nesly ve znamení nižších výrobních výsledků. Ty byly způsobeny plánovanými celozávodními dovolenými, ale i neplánovanými odstávkami výroby pro nedostatek komponent. Celoročně jsou pak nižší výrobní výsledky v segmentu autobusů, konkrétně 3 149 ks (-6,3 %) a motocyklů 489 ks (-63,5 %).

Největší domácí automobilka Škoda Auto vyrobila ve svých tuzemských závodech v lednu až srpnu 576 703 osobních automobilů (+27,3 %). V nošovic-

kém závodě automobilky Hyundai bylo za prvních osm měsíců vyrobeno celkem 224 100 vozidel, tj. o 4,9 % víc než ve stejném období loňského roku. Z výrobní linky Toyoty Motor Manufacturing v Kolíně sjelo v tomto roce 121 643 automobilů, tedy o 153 vozidel více než ve stejném období minulého roku. Značný pokles výroby pak zaznamenala v polovině samotného měsíce srpna (a části září), kdy došlo k neplánovanému pozastavení výroby způsobenému nedostatkem plastových dílů. V srpnu bylo vyrobeno o 8 834 vozidel méně (-66,9 %) než v loňském roce.

V prvních osmi měsících bylo v České republice vyrobeno celkem 3 149 autobusů, tedy o 212 méně (-6,3 %) než

Poslechněte si rozhovor s předsedou představenstva

Zajímavý rozhovor s předsedou představenstva BRANO GROUP Pavlem Juříčkem odvysílala počátkem září internetová televize TV A11. Odkaz na tento rozhovor najdete na facebookové stránce BRANO GROUP.

Zhruba dvacetiminutový rozhovor pojednával jak o samotném Pavlu Juříčkovi, tak o celé skupině BRANO GROUP. Diváci se tak mohli a stále mohou seznámit s historií BG, jejím vývojem a samozřejmě také se současností. Uvidí rovněž záběry z našich provozů a různých firemních akcí.

Stanice A11 pravidelně přináší rozhovory se zajímavými lidmi z různých oborů, takže si i vy můžete vybrat další videa, která vás budou zajímat. (mp)



Začíná opět topná sezona



S příchodem podzimu začíná pomalu, ale jistě topná sezona, a to nejen v domácnostech. Náš BRANOMARKET má řešení pro všechny řidiče.

Nezávislé topení BRANO: Skvělá vychytávka na zimu pro vyhřátí kabin aut, karavanů, strojů. Využijte této možnosti k vaší plné spokojenosti pro nadcházející podzimní a zimní měsíce roku 2023/2024. (mp)

LIDÉ SI PROHLÉDLI SBU CV V JILEMNICI



Lidé měli možnost si prohlédnout areál SBU CV v Jilemnici. Den otevřených dveří se zde uskutečnil v pátek 22. září, a to pro zaměstnance, jejich rodiny a širokou veřejnost.

Součástí akce byly rovněž komentované prohlídky (ve třicetiminutových intervalech), prohlídka výrobních provozů, obrábění, svařovny, montáže. Den otevřených dveří proběhl za plného běžného provozu. (mp)

BRANO HLEDÁ NOVÉ KOLEGY

HLEDÁME NOVÉ KOLEGY DO NAŠEHO TÝMU!

- OBSLUHA CNC
- MANIPULANT VZV
- SEŘIZOVAČ
- LISÁŘ
- NÁSTROJAŘ
- PROVOZNI ZAMEČNÍK
- BRUSIČ
- MONTÁŽNÍ DĚLNÍK

- NABÍZÍME
- ZAJÍMAVÉ MZDOVÉ OHODNOCENÍ
- BONUSY
- 6 DNÍ DOVOLENÉ NAVÍC
- PŘÍSPĚVEK NA KULTURU, SPORT, ŽIVOTNÍ A PENZIJNÍ POJIŠTĚNÍ
- ZÁVODNÍ STRAVOVÁNÍ

BRANO a.s. Opavská 1000 Hradec n. Moraví

Čin měsíce srpna pro Martinu Pudichovou

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě, v pondělí 18. září, rozhodlo o udělení Činu měsíce srpna. Toto ocenění získala Martina Pudichová, a to za celkovou koordinaci a pomoc pro ostatní SBU. Blahopřejeme. Martina Pudichová tak získává odměnu spojenou s vyhodnocením Činu měsíce. (mp)

Odboráři začínají připravovat kolektivní smlouvu

S koncem léta se naplno začala opět rozjíždět odborová aktivita, a to ve všech směrech. Nejdůležitější je nyní příprava Kolektivní smlouvy 2024. Ve středu 20. září proběhla schůzka braneckých odborářů z Hradce nad Moravicí a Jilemnice, kde se řešily první body nové kolektivní smlouvy.

„Tentokrát to bude náročnější než loni. Připravuje se totiž úplně celá nová kolektivní smlouva a ne jen mzdová část. Jakkmile budeme mít hotov návrh Kolektivní smlouvy 2024 předáme ho zaměstnavateli, aby mohlo začít kolektivní vyjednávání,“ uvedl předseda ZO OS

KOVO BRANO Hradec nad Moravicí Petr Lichnovský.

Již ve středu 13. září se předseda Petr Lichnovský zúčastnil jednání Volebního obvodu Opava – Bruntál, které proběhlo v Opavě. O dva týdny později, 26. září, pak byl přítomen jednání Rady OS KOVO Moravskoslezského kraje. Po uzávěrce tohoto vydání Novin BRANO GROUP se za přítomnosti předsedy Petra Lichnovského uskutečnilo zasedání Automobilové sekce OS KOVO v Jihlavě a ve dnech 17. až 19. října bude jednat Předsednictvo a Rada Odborového svazu KOVO v Praze.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Odborářská práce je ve prospěch všech zaměstnanců

KOVO POMÁHÁME SVÝM ČLENŮM
POMOC PŘI ŽIVELNÝCH UDÁLOSTECH

2020	2021	2022
počet případů sociální podpory: 37	počet případů sociální podpory: 66	počet případů sociální podpory: 8
660 000 Kč vyplaceno	2 912 000 Kč vyplaceno	377 000 Kč vyplaceno

Příspěvky (od ZO a OS KOVO) na konto pomoci CELKEM: 20.466.635 Kč
postiženým poskytnuto: 9.508.900 Kč
stav konta k 31.12.2022: 11.084.314 Kč
celkem sociálních podpor 416

Odborový svaz KOVO již mnoho let poskytuje ze svého konta, tvořeného solidárními finančními prostředky, peněžní pomoc svým členům, kteří při živelních pohromách (povodeň, požár, vyplavení, vítr, krupobití, zásah bleskem, tornádo) utrpěli škody na svých bytech či rodinných domech.

Odborový svaz KOVO děkuje všem, kteří přispěli jakoukoliv formou na konto pomoci postiženým členům svazu při živelních pohromách, a věříme, že na tuto nezřítnou a potřebnou pomoc se naši členové mohou vždy spolehnout

Více informací u místopředsedy OS KOVO Tomáše Valáška na e-mailu valasek.tomas@cmkos.cz nebo na telefonu 602 284 234

Odboráři mají spoustu výhod

odbornyplus.cz

Chci využívat výhod členství... VSTOUPIT

Zdraví

Služby

Exkluzivně od ČSOB

Zobit

Volny Gas

Podívejte se, co všechno jako odboráři můžete získat. Portál Odbory Plus toho nabízí hodně

Staňte se členy odborů i vy, přijďte mezi nás

ODBOROVÝ SVAZ KOVO PŘÍHLÁŠKA ČLENA

Příjmení a jméno _____
 Adresa trvalého bydliště - ulice a číslo popisné _____
 PSČ _____ Město _____
 Datum narození _____
 E-mail _____ Mobil _____
 Název zaměstnavatele / IČO _____
 Ulice/číslo popisné zaměstnavatele _____
 PSČ _____ Město _____
 Datum _____ Podpis člena _____

Jen odbory pro vás:

Vyjednávají

- růst mezd a výši různých příplatků,
- zvýšení odstupné při organizačních změnách,
- délku týdenní pracovní doby,
- bezpečnější pracovní podmínky a jiné výhody.

Zabezpečují

- zastupování při kolektivním vyjednávání,
- bezpečné poradenství v pracovním a mimo pracovních oblastech,
- občanské funkcionářů a členů odborů,
- kulturní, společenské a sportovní vyžití.

Kontrolují

- dodržování pracovních předpisů,
- plnění závazků z kolektivní smlouvy,
- stav bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Zastupují

- své členy v pracovních sponch před soudem.

Prosazují

- tvorbu nových zákonů a jejich důležité změny.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečné pracovní prostředí a ochrana zdraví při práci patří mezi priority činnosti Odborového svazu KOVO.

V rámci kontrolní činnosti sledujeme:

- pracovní podmínky,
- dodržování bezpečnostních předpisů na pracovištích,
- odstranění závažných nedostatků na pracovištích,
- objektivitu vyšetřování pracovních úrazů,
- odškodňování pracovních úrazů.

Spolupracujeme s ORGANIZAČNÍMI JEDNOTKAMI OS KOVO

- při řešení konkrétních problémů na pracovištích,
- při vzájemném zájmu zaměstnanců pro bezpečnost,
- při kolektivním vyjednávání, tvorbě závazků v podnikových kolektivních smlouvách v oblasti BOZP
- při řešení problémů jednotlivců, poskytnutím metodické pomoci.

Navštivte nás na www.oskovo.cz Informujte se na správném místě.

FESTIVAL ŘÍZKŮ PROBĚHL V HOTELU BRANS

Po, velmi oblíbených, Borůvkových hodech proběhl v hotelu BRANS neméně úspěšný Festival řízků. Ten se uskutečnil o víkendu 16. až 17. září.

Festival řízků se uskutečnil v restauračních a hotelových zařízeních Malé Morávky a Karlova pod Pradědem. Mezi nimi tak nemohl chybět náš hotel BRANS.

Hosté si v hotelové restauraci mohli pochutnat na takových laskominách jako je smažené kuřecí prsíčko v bylinkové krustě, smažené medailonky z vepřové panenky, smažená flákota z krkovic nebo speciál nazvaný „Festival řízků“, což byla masová směska – kořeněný kuřecí, česneková vepřová kotleta, marinovaná panenka. V nabídce byly rovněž polévky, přílohy a pizza v několika variantách. (mp)



Hotel BRANS je k dispozici stále

Nadace OS KOVO pomáhá

Víte, že existuje Nadace OS KOVO? Jejím účelem je pomáhat tam, kde je třeba. Zejména pak členům OS KOVO a jejich rodinám.

Nadace konkrétně pomáhá v oblastech jako je zdravotní péče, při financování nekomerčních zdravotnických programů, při financování vzdělávacích programů a vytváření stipendijních míst a pobytů ve vztahu k zaměstnancům koprutínským.

Příspěvek z Nadace Odborového svazu KOVO může být poskytnut výhradně v souladu s výše uvedeným účelem. Jedná se například o příspěvek na zakoupení invalidního vozíku či jiné zdravotní pomůcky, příspěvek na léčení po těžkých pracovních úrazech, příspěvek na následnou zdravotní péči osobám v tíživé životní situaci, příspěvek na vzdělávání pro dítě, jehož zákonný zástupce splňuje uvedené podmínky. (mp)

Něco pro zamyšlení

- Vždy říkejte, co si myslíte,
- a dělejte vše tak, jak si myslíte,
- že je to správné. Je to váš život
- a nikdo ho nebude žít lépe než vy. Jean Reno

Historie autobusové dopravy je zajímavá. Na snímku jeden z prvních patrových busů, který byl tažen koňským spřežením. Nelákalo by vás se něčím podobným svěřt?

Patrně jeden z prvních patrových autobusů



BLAHO PŘEJEME

ZÁŘÍ 2023

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Holuša Lukáš	– ŘK, kontrolor kvality	15 let
Knop Radim	– SBU CJ, manipulační dělník	15 let
Scholaster Radim	– SBU TOOLS, frézař	15 let
Volná Kamila	– SBU DS, strojírenský dělník	15 let
Savková Petra	– SBU CS, svářeč kovů	20 let
Týnová Anna	– SBU Slévárna, skladový referent	30 let
Gregor Karel	– SBU CS, nástrojař	40 let
Večerková Miloslava	– ŘK, specialista vnitřního auditu	35 let

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Titz Lukáš	– Vývoj, konstruktér
Květoňová Jana	– PŮ, specialista náboru
Kutálková Natálie	– SBU CJ, obchodní referent
Šodek Vítězslav	– SBU TOOLS, vedoucí VÚ
Mattivi Patrik	– Vývoj, konstruktér
Hanuš Martin	– SBU CJ, provozní technolog
Šafarčíková Zuzana	– SBU DS (nástup po MD), skladník-balič
Gajarský Jakub	– SBU CJ, manipulační dělník
Vítková Jana	– SBU ZZ (nástup po MD), operátor CNC strojů
Lévay Jiří	– SBU CJ, mistr
Bílý Štefan	– SBU CJ, strojírenský dělník
Krasula Jan	– SBU Slévárna, elektrikář
Machurová Monika	– SBU CJ, strojírenský dělník
Krušberská Denisa	– SBU CJ, strojírenský dělník
Helebrant Petr	– SBU Slévárna, slévárenský dělník
Binderová Lenka	– SBU DS, (nástup po MD), strojírenský dělník

ODCHOD DO DŮCHODU

Židek Jaromír	– modelář, SBU Slévárna, ve firmě od 1. 9. 2021
Mazur Pavel	– stavební truhlář, útvar Služby, ve firmě od 23. 6. 1978
Černinová Eva	– strojírenský dělník, SBU Slévárna, ve firmě od 20. 3. 2000

Pro zasmání

Dnes jsem měl opravdu bláznivý den. Nejdříve jsem našel klobouk plný peněz a potom mě hodinu honil nějaký chlapík s kytarou.

Povídají si dva psi: „Mně říkají Rexi a tobě?“ „Mně říkají Knoze!“

PŘÍRODA PROSTĚ KOUZLÍ



Podzim převzal vládu, ale příroda umí vykouzlit nádhery i nyní. Třeba na horách
Foto: Miroslav Pospíšil

Krásný výhled na Brno



Katedrálu sv. Petra a Pavla na Petřově v Brně jistě znáte. Víte však, že můžete vystoupat až do věže a z vyhlídek si prohlédnout moravskou metropoli? Jsou odtud krásné výhledy na Brno
Foto: Miroslav Pospíšil

KRAJINA BŘIDLICE, geopark Nízkého Jeseníku

Krajina břidlice, kde bije srdce z břidlice. Tak zní charakteristické motto národního geoparku nacházejícího se na území Nízkého Jeseníku. Motto není nijak nadnesené, ale jasně vyznačuje historický kontext. Pro několik generací našich předků znamenala břidlice obživu, a to se všim všudy. Pozůstatky jsou zde dodnes patrné a vy máte možnost je poznat všemi vašimi smysly.

Krajina břidlice se nachází v Moravskoslezském kraji, a to zhruba na pomezí jihu Opavska a severu Oderska. Celá oblast je tvořená nádhernou přírodou s lesy, údolními a říekami Moravice a Odry. Obecně vzato je to region turistických oblastí Opavské Slezsko a Poodří. Zajímavá místa jsou různě rozestata, takže se vskutku nedají navštívit během jediného dne. Je to na vícedenní pobyt nebo, jak už jsme psali výše, na opakované návštěvy. Ať už si zvolíte jakoukoliv variantu, nebudete litovat času ani námahy.

Patrně nejlepší a nejucelenější přehled o Krajině břidlice vám poskytne Muzeum břidlice v Budišově nad Budišovkou. Muzeum se nachází v historické barokní budově někdejšího mlýna a má statut památky. Tady se seznámíte s historií dolování břidlice, jejím zpracováním, využitím. Uvidíte různé hornické artefakty jako např. důlní vozíky, hornické a pokrývačské nářadí, výrobky z břidlice nebo i dokumenty a fotografie. Kdo bude mít zájem, může si sám vyzkoušet štípání břidlice.

Muzejní expozice jsou zajímavé, nicméně zažít něco v realu je přeci jen něco jiného. Tuto možnost máte. Stačí navštívit



Krajina břidlice je i na Kružberku

Raabovu štolu v obci Zálužné nebo Flascharův důl nedaleko města Odry. Podíváte se v obou případech do štol, kde se skutečně břidlice těžila. Průvodce vám podá zaslíbený výklad a vy si uděláte komplexní představu o tom, jak se zde žilo a pracovalo. Předem se do těchto dolů objednejte, na jejich webových stránkách najdete konkrétní instrukce. V obci Mokřinky (hned vedle Zálužné) lze využít k návštěvě Imaginarium břidlice. Miniexpozice se nachází v areálu Bílá Holubice a ukáže vám svět břidlice prostřednictvím velkoplošných fotografií, videí a zvuků.

Kdo se rád toulá volnou přírodou, může využít naučných stezek. Ty celkově zabírají okolo 100 km. Výborný obrázek o břidlici v přírodě vám poskytne Břidlicová stezka, Čermáková stezka či stezka Dědictví břidlice. Dodnes je v místních lesích hodně břidlicových kopečů a údolí, takže si můžete i nějaký ten malý hezký kousek odnést domů. Krajina břidlice je obecně lokalita vhodná pro výlety s dětmi a klidně mějte sebou i psího člena rodiny. Tady se vám bude líbit všem.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Slyšeli jste někdy o beskydském Trojmezí?

Beskydy jsou bezesporu jedny z našich nejkrásnějších hor. Do této oblasti můžete jezdit znovu a znovu a vždy najdete něco, co jste předtím neviděli či nezažili. Není tudíž divu, že i v magazínu Toulavé Šlápoty se objevují články z Beskyd. My máme Beskydy opravdu rádi a každá cesta tam je radost. Dnes vám povíme něco o beskydském Trojmezí. Znáte tuto lokalitu a víte, kde se zhruba nachází? Možná víte, ale i kdyby ne, tak všechno se dá napravit. Člověk se přece stále učí něčemu novému. Trojmezí se dá charakterizovat obecně jako tři státy, tři jazyky a mnoho společného.

Chcete být najednou ve třech státech? Zní to trochu divně, ale jen na první pohled. Není to totiž tak úplně nereálné. V Beskydech to vlastně možné je. Konkrétně se jedná o Českou republiku, Polsko a Slovensko. Trojmezí je dostupné buď z české Hřavky (okres Frýdek-Místek, Moravskoslezský kraj), a to 2 km po žluté turistické značce nebo ze slovenské obce Čierne (po zelené značce 2 km), případně z polské vesničky Jaworzynka, odkud je to 1 km. Stezky jsou vhodné jak pro pěší turisty, tak pro cyklisty nebo dokonce i pro rodiny s ko-

čárky. Na české a polské straně je trasa osvětlena, je tedy možné vyrazit i ve večerních hodinách.

A jak poznáte, že jste skutečně dorazili na samotné beskydské Trojmezí? Je to zcela jednoduché. Trojmezí bod je označen malým monolitem a nalézá se ve strži potůčku hluboké 8 metrů a široké 34 metrů. Na české, polské i slovenské straně se tyčí tři 240 cm vysoké žulové monolity, které tvoří trojúhelník nad zmíněným trojmezím bodem. V cíli Trojmezí si můžete odpočinout v dřevěných přístřešcích a na slovenské straně je k dispozici i ohniště. Během roku se v těchto místech konají různé akce pro veřejnost jako je např. Goralský maraton, Svatá mše na Trojmezí, Cyrilometodějská pouť či Hřavský gastronomický festival a beerfest.

Na samotném Trojmezí je ještě jedna zajímavost, kterou si nenechtejte ujít. Přesněji řečeno, ona vám nikde neuteče, jen na ni prostě nezapomeňte. Z výškového bodu, 606 m n. m., je krásné vidět panorama všech tří států, tedy České republiky, Slovenska a Polska. Výhledy stojí za to a můžete si pořídit pěkné fotografie. Pochopitelně, by byla rovněž škoda Hřavou jen projít. Na chvíli se zde zdržte. K vidění je malé vesnické muzeum, dřevěný kostel sv. Cyrila a Metoděje či Lurdská jeskyně s pramenem. Na poznávání Trojmezí a okolí klidně vyražte se svým psím společníkem. Nezbyvá, než přát pěkné počasí a cestovatelské zážitky už přijdou samy naproti. Tak si to užijte se všim všudy.

Miroslav Pospíšil

Máte stejný názor, nebo to cítíte jinak?



Je potřeba jisté lenosti k plnému ocenění života. Člověk, který tuze spěchá, dojde jistě k cíli, ale jen za tu cenu, že se nepodíval na tisíce věcí, které cestou minul.

Karel Čapek

