

Noviny

NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Z OBSAHU

- Veletrh povolání s BRANO GROUP str. 2
- Pozůstatky branecké historie str. 2
- Opět bude Mikuláš str. 3
- Odborová organizace děkuje str. 3
- Znáte ikonickou kapličku? str. 4

UZÁVĚRKA PŘÍŠTÍHO ČÍSLA
26. LISTOPADU 2024

Ročník XXV.

Číslo 10

Říjen 2024

ÚVODNÍ SLOVO

I podzim může být krásný

Příroda má úžasnou schopnost toho, že v každém ročním období umí přijít s něčím krásným, lákavým a charakteristickým. Mnoho lidí si toho mnohdy ani nevšimne a je to škoda. Zbytečně se tak ochuzují o příjemné chvílky všedního života. Dokonce i teď na podzim umí příroda zaujmout. Stačí se jen dobře dívat a vnímat všechny barvy podzimu. Často to jde i třeba cestou do práce, ale nejlépe, když má člověk volno a potřebuje nabrat novou energii.

Nemáte rádi podzimní plískanice, nastupující chlad a celkově pošmournou atmosféru? Není se co divit, o něco podobného snad nikdo ani nestojí. O to více člověk potřebuje někde najít něco, co ho přivede na jiné myšlenky a bude zase fit jak doma, tak v práci. Obvykle funguje aspoň malá procházka lesem či kdekoliv v přírodě. Právě nyní se rozehrávají nádherné barvy, které umí pouze podzim, a všechno tohle má svou nezaměnitelnou krásu. Obzvláště, když si dobře vyberete. Jedním z takových příkladů je třeba oblast zvaná Moravské Toskánsko. Scenérie v okolí jihomoravského Kyjova jsou nejen krásné, nýbrž i fotogenické. Nejvíce fotografií sem jezdí právě na podzim. Podobnou krajinu jen tak někde nespapíte. Určitě si však sami vyberete nějaké ty osvědčené cestičky v blízkosti vašeho domova.

A jak to všechno souvisí přímo s vámi? I chladné počasí má vliv na celkovou psychiku člověka, a když si k tomu přidáte běžné starosti v soukromí a v zaměstnání, tak to může být pro jednoho docela náročné. Určitě to dobře znáte. Když jste sami v pohodě, tak je každý den mnohem veselější a nezáleží na tom, zda je sobota či středa. Úkoly, které přinesou život, se lépe zvládávají, není důvod se rozčilovat, rmoutit se a mít všeho plné kecky, jak se lidově říká. Kdyby lidé více chodili do lesa, nepotřebovali by tak často psychologa, praví jedno rčení, které v sobě nezapře kus pravdy. Tak si prostě najděte ty své správné barvy podzimu. Zasloužíte si přece klidný a spokojený život. Nebo ne?

Miroslav Pospíšil

V ŘÍJNU JSME SI PŘIPOMNĚLI KRÁSNÉ BRANECKÉ VÝROČÍ

Ano, je to tak, v říjnu jsme si mohli všichni připomenout krásné branecké výročí. Vzpomínáte, že BRANO je jednou z nejstarších společností v České republice? Skutečný počátek této firmy je 28. října 1862. Nepochybně si vzpomínáte na oslavy 160. výročí firmy, které proběhly před dvěma roky.

„Podařilo se nám ze špinavé a staré firmy udělat prosperující firmu, která má dobře našlápnuto do budoucna,“ uvedl tehdy předseda představenstva BRANO GROUP Pavel Juříček. BRANO je zde stále a dlouholetá tradice pokračuje. Všichni branečáci jsou její součástí.

K zakladatelům firmy patřili Karel Dorasil z Opavy, Franz Kolasiewicz z Opavy, Rudolf Seibert z Frýdlantu nad Ostravicí a Leopold Eduard Czech z Velkých Heraltic. Tito pánové koupili 14. září 1862 od Johanna Moritze jednopatrovou budovu prádelny stojící v místě dnešního areálu BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí a začali společně podnikat. Zemský soud v Opavě zapsal firmu pod názvem Brankaer Maschinnägfabrik des Herrn Carl Dorasil und L. E. Czech – Branecká strojní továrna na hřebíky pánů Karla Dorasila a L. E. Czecha.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Historické budovy provozů už toho pamatují hodně

Prvotní přípravy závodu v Georgii zajistí čeští zaměstnanci

O plánu na vybudování branecké pobočky v Georgii ve Spojených státech amerických jsme v Novinách BRANO GROUP již psali.

V této naší nové pobočce zajistí prvotní přípravy naši čeští branečtí kolegové. Bude se jednat především o seřizovače a programátory. Ti obstarají počáteční přípravu haly, tedy instalaci

částečně automatizované a robotizované výrobní linky. Výrobní linka se připraví u nás v České republice a následně se přestěhuje do USA. V ČR zůstane i nadále vývoj a finální testy autodílů. V zámoří pak proběhne jejich finální montáž. Na začátku půjdou investice především do pořízení strojů a technologií, jimiž bude vybavena hala.

BRANO bude v Georgii vyrábět v pronajaté hale díly pro automobilky General Motors a Tesla, od které jsme už získali hned dvě zakázky. Zároveň už se řeší také americká státní podpora a daňové úlevy související s celým projektem.

Továrna v Georgii by měla začít fungovat do dvou let. Zatím se počítá s 2 000 metry čtverečními. „Nyní

máme nominace na čtyři projekty. Nejprve, ale s nimi začneme v České republice, a až vyjednáme všechny podmínky, tak je postupně přestěhujeme,“ uvedl již dříve předseda představenstva BRANO GROUP Pavel Juříček. Většinou se jedná o závody a bezpečnostní díly pro automobilku Tesla a GM.

(mp)

SKUPINA BRANO GROUP POMOHLA SENIORŮM V KRNOVĚ



S pomocí se pokračovalo i v říjnu. Materiální pomoc dostal Domov pro seniory v Krnově. Poděkování patří všem, kdo se do pomoci zapojili.

PODĚKOVÁNÍ VEDENÍ BRANO GROUP

Vážené kolegyně, vážení kolegové, dovolte nám, abychom vám poděkovali za jakoukoliv pomoc, kterou jste poskytli lidem postiženým nedávnou rozsáhlou povodní. Díky si zaslouží naprosto každý, bez ohledu na to

jak a komu pomohl. Těší nás, že mezi branečáky je dost lidí, kterým není lhostejný osud jiných a neváhají se aktivně zapojit když je třeba a podat pomocnou ruku. Přijměte tedy tohle poděkování jako výraz nehlubší úcty k vám.



TELEFON DO REDAKCE

734 697 501

776 047 042

mpospisil78@gmail.com

VELETRH POVOLÁNÍ OPĚT S BRANO GROUP

Veletrh povolání proběhl ve dnech 9. až 10. října v Opavě. Místem konání se stala, stejně jako v minulosti, Víceúčelová hala v Městských sadech, a to i přesto, že se tudy převalila nedávná povodeň. Díky obětavosti a nasazení mnoha lidí byly následky vodního živlu odstraněny včas. Těto akce se opět zúčastnila i skupina BRANO GROUP.

Na našem prezentačním stánku se návštěvníci veletrhu mohli seznámit s některými výrobky, dostalo se jim patřičných informací o fir-

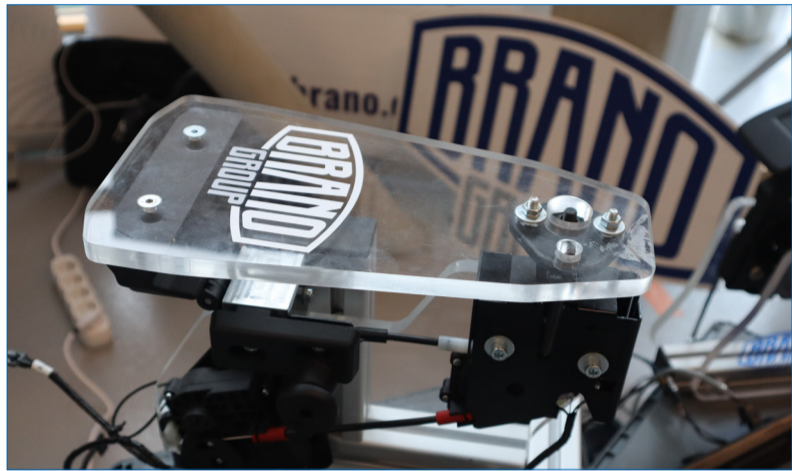
mě a byly k dispozici propagační letáčky.

Veletrh povolání byl primárně určen žákům 8. a 9. tříd základních škol, kteří se rozhodují o svém budoucím studiu a povolání. Vedle středních škol se tady představilo i mnoho firem působících v regionu, zastoupena byla rovněž Slezská univerzita a složky Integrovaného záchranného systému. Žáci a rodiče mohli vybírat z mnoha profesních oborů, a to jak z průmyslového odvětví, tak ze služeb či umělecké sféry.

Text a foto: Miroslav Pospíšil



Náš prezentační stánek na akci Veletrh povolání v Opavě



Jeden z exponátů na našem stánku

ÚSPĚCH ČESKÉHO AUTOPRŮMYSLU NELZE BRÁT JAKO AUTOMATICKÝ

K nejnovějším výsledkům českého autoprůmyslu se vyjádřil také jeho nejvyšší představitel.

„Schopnost udržet rostoucí objem výroby vozidel, navzdory aktuálně složité situaci v plánování výroby, je úspěchem firem autoprůmyslu a jednoznačně dobrou zprávou pro celou domácí ekonomiku. Nelze jej však brát za něco automatického. Je potřeba nejen přijmout opatření pro udržení konkurenceschopné výroby v ČR a EU, ale i omezit nezamýšlené

regulatorní zásahy do trhu. Zde jde zejména o řešení skokového zvýšení emisních cílů od roku 2025 v situaci, kdy podíl elektromobilů na evropských trzích zůstává za očekáváním. Nenajít řešení by vedlo k masivním sankcím v řádech stovek miliard korun pro výrobce automobilů a dále oslabilo jejich pozici vůči globální konkurenci,“ říká Martin Jahn, prezident Sdružení automobilového průmyslu.

Zdroj: AutoSAP

O NAŠICH KOLEGYNÍCH VÍ UŽ CELÁ REPUBLIKA

Odborářky z Brana do Opavy vozily potřebné věci několik dní



Darované peníze, ale i drogerii, pitnou vodu a mnoho dalšího vozily Anna Vichová a Michaela Pchálková z OS KOVO Brano Hradec nad Moravicí několik dní do Opavy, která patří mezi nejvíce zasažená města. Samozřejmě s obří podporou ostatních odborářů a dalších zaměstnanců. „Během 24 hodin se jim podařilo získat skoro 28 000 Kč, (koncem týdne to bylo 35 000 Kč), za které pak nakoupily potřebné věci. Moc děkuji všem, kteří se na tom podíleli a stále podílejí,“ uvedl předseda ZO Petr Lichnovský. O podobných dobročinných aktivitách dalších členů vás budeme informovat na našich sociálních sítích či v příštím vydání Kováka. (ex)



Časopis Kovák zveřejnil článek o našich kolegyních, které se aktivně zapojily do pomoci pro postižené povodní. Během pár dní toho dokázaly hodně

VYROBENO BYLO PŘES MILION AUTOMOBILŮ

Za první tři čtvrtletí letošního roku vyrobily tuzemské firmy automobilového průmyslu celkem 1 097 257 osobních vozidel, tedy o 7,8% vozidel více než ve stejném období loňského roku.

Hranice milionu vyrobených vozidel byla pokořena opět v září, tentokrát ale s výrazně vyšším rozdílem než loni. Nárůst výroby vykázaly i další segmenty: nákladní vozidla +16,9% (1 121 ks), motocykly +45,1% (823ks) a velká přípojná vozidla nad 3,5t +15,3% (1550 ks).

Automobilka Škoda Auto vyrobila v lednu až září ve svých tuzemských

závozech 673 080 osobních automobilů (+6,2%). V obdobných relacích jako ve stejném období v minulého roku se dařilo i nošovicému závodu automobilky Hyundai. Ten za první tři čtvrtletí vyrobil celkem 253 450 vozidel, tj. o 0,3% méně než ve stejném období loňského roku. V kolínské Toyotě zaznamenali meziročně vyšší produkční hodnoty na celkové úrovni 170 727 vyrobených automobilů, tedy o 31,7% vozidel více než ve stejném období minulého roku.

V prvních třech čtvrtletích bylo v ČR vyrobeno 3 219 autobusů. Ve vysokomýtském Iveco CR bylo vyrobe-

no 2 929 autobusů. SOR Libchavý v prvních devíti měsících tohoto roku vyrobil 264 autobusů, tj. o 15,3% více než vloni. Výrobce KHMC vyrobil za zmíněné období 24 autobusů.

Společnost Tatra Trucks, která je mezi členy Sdružení automobilového průmyslu jediným výrobcem nákladních vozidel, vyrobila za tři čtvrtletí tohoto roku 1 121 vozidel, tedy o 162ks více než ve stejném období loňského roku (tj.+16,9%). Výrobce Jawa v prvních devíti měsících roku vyrobil 823 motocyklů, tedy o 256ks více než v minulém roce (+45,1%).

Zdroj: AutoSAP

Pozůstatky branecké historie až na Ukrajině

Jisté pozůstatky branecké historie se dochovaly do dnešních dnů až na Ukrajině. Konkrétně tedy v místě, které kdysi bylo součástí společné monarchie.

Konkrétně jde o zajímavou památku na práci slévárny, která se nachází na nádraží města Hlyboka na Ukrajině. Sloupy podírající střechu nástupiště stále nesou historický název „Brankaer Eisenwerke Troppau“. Město leží v oblasti Bukoviny - území, které bylo do roku 1918 součástí Rakouska-Uherska.

Sloupy drží střechu nad nádražní plošinou od doby výstavby v roce 1871, což už je opravdu hodně dlouho. Opava byla tenkrát centrem tehdejšího rakouského Slezska. Pro rakousko-uherské železnice byly svého času postaveny podpěry a nejrůznější železniční zařízení, včetně kovových podpěr.

(mp)



FORMULE TEAM VŠB-TU OSTRAVA UKONČIL ZÁVODNÍ SEZONU



Pěkná formule, co říkáte?

Formula Team Vysoké školy báňské – Technické univerzity Ostrava, který podporuje BRANO GROUP, ukončil letošní závodní sezonu.

Závodní sezonu zakončil studentský tým účastí na nejprestížnějších soutěžích závodů Formula Student. Celkem se jednalo o tři sportovní podniky. Výsledky jsou

následující: FS Austria – 7. místo, FS Alpe Adria – 5. místo, FS Czech – 7. místo.

Se závodní formulí se mohli všichni branečáci seznámit osobně v červnu, kdy byla vystavena v rámci Dne otevřených dveří v areálu BRANO a.s. v Hradci nad Moravicí.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

Čin měsíce září pro hasiče a vedení DELTACOL

Vedení BRANO GROUP na své pravidelné poradě, v pondělí 14. října, rozhodlo o Činu měsíce září. O toto ocenění se tentokrát dělily dvě složky. Získali ho hasiči BRANO (zaměstnanci vrátnice v Hradci nad Moravicí) a také vedení společnosti DELTACOL, a to za záchranné akce po rozsáhlých letošních povodních. Všem gratulujeme a děkujeme za jejich práci.

(mp)

Oslavte konec roku v Jeseníkách

SILVESTROVSKÝ
pobytový balíček

Cena: 6 118 Kč / osoba
-10% do konce října

Rezervujte na: brans.cz

BRANS
HORSKÝ HOTEL

Silvestrovský pobyt může být velmi netradiční a zajímavý

Střední technická škola Opava propaguje BRANO



Logo BRANO se objevilo na stánku Střední technické školy Opava, a to na Veletrhu povolání v Opavě. BRANO s touto školou dlouhodobě spolupracuje

Foto: Miroslav Pospíšil

SVĚTOVÝ DEN DŮSTOJNÉ PRÁCE

Každý rok 7. října se odbory po celém světě mobilizují, aby požadovaly sociální spravedlnost a důstojnou práci pro všechny. Činí tak od roku 2008, kdy se dopady celosvětové hospodářské krize plně projeví i na trhu práce. Světový den důstojné práce rovněž zdůrazňuje, jak dosáhnout spravedlivých a uspokojivých pracovních podmínek pro zaměstnance.

Zdroj: ČMKOS

OS KOVO MÁ NOVÝ WEB

Odborový svaz KOVO Aktuální - Odbory - Služby členům - Média - Kampaně - Kontakty

Intranet TREWIS-ZO Benefity Kronika OS KOVO

Katalog vzdělávání se všemi kurzy v roce 2024 - klikněte zde.

Dopad povodní do pracovních vztahů a do oblasti odměňování

Solidarita se zaměstnanci Liberty Ostrava přichází i ze zahraničí

OS KOVO má novou podobu své webové stránky. Stále zde najdete vše co potřebujete

MIKULÁŠ 2024

ODBOROVÁ ORGANIZACE BRANO a.s.

**CENA: 100 Kč odboráři
300 Kč ostatní zaměstnanci**

Kdo má zájem o balíček pro děti ve věku max. 19 let (včetně).
Možnost pro vnučky či vnuky našich členů.
Balíček je nutno si objednat v kanceláři odborové organizace v období od 30. 10. – 20. 11. 2024 v čase od 7:00 do 14:00 hodin, pondělí až pátek.

tel.: 605 201 443
nebo tel.: 739 005 712 (p. Židek)

Zde také obdržíte kartičku na balíček pro děti. Výdej balíčku za kartičku bude od 4. 12. 2024 denně od 7:00 do 14:30 hodin a to pouze v kanceláři odborové organizace.

Bohužel jsme byli nuceni zvednout cenu balíčku. Kdo si neobjedná a nezaplatí do 20.11.2024, nebude mít jinou možnost doobjednání.

ODBOROVÁ ORGANIZACE DĚKUJE



Část pomoci pro postižené

Základní organizace Odborového svazu KOVO BRANO v Hradci nad Moravicí děkuje všem, kdo se nějakým způsobem zapojili do pomoci lidem postiženým zářijovou povodní.

Velice si vážíme, že máme mezi sebou takové kolegy, kteří neváhají osobně či prostřednictvím daru pomoci jiným, kteří to aktuálně potřebují.

Petr Lichnovský

Startuje anketa Auto roku 2025 v ČR

Svaz dovozců automobilů připravuje další ročník ankety Auto roku v ČR. Letos na jaře byla nominována odborná porota složená ze zástupců různých odborných médií.

Uzávěrka nominací vozů usilujících o titul Auto roku 2025 v České republice je 27. listopadu, kdy se koná první kolo testovacích jízd. Finalisté ankety budou vyhlášeni 10. prosince a celkový vítěz ankety bude oznámen

při slavnostním vyhlášení 4. února 2025.

S anketou Auto roku 2025 v České republice je také spojen titul pro všechny dodavatelské firmy, které vyrábějí komponenty na vítězný vůz. Skupina BRANO GROUP v minulosti několikrát získala titul Dodavatel pro Auto roku v České republice. Uvidíme, zda tomu bude i tentokrát.

(mp)

BLAHOPŘEJEME

ŘÍJEN 2024

PRACOVNÍ VÝROČÍ

Bujnoch Robert	– SBU Slévárna, frézař	15 let
Duškova Zdeňka	– ZJ, kuchař	15 let
Gombkóťová Ludmila	– SBU DS, strojírenský dělník	15 let
Hajžin Vierslav	– SBU CJ, strojírenský dělník	15 let
Klemmová Jolana	– SBU DS, strojírenský dělník	15 let
Sobotík Rostislav	– útvar SLUŽBY, provozní zámečnick	15 let
Kočí Jiří	– SBU DS, seřizovač	15 let
Dobruš Martin	– SBU Slévárna, vedoucí TÚ	20 let
Heryán Jindřich	– SBU TOOLS, brusič kovů	20 let
Latková Kristýna	– SBU DS, strojírenský dělník	20 let
Weirichová Danuše	– SBU Slévárna, strojírenský dělník	20 let
Steuer Radovan	– Vývoj, konstruktér	30 let

PŘEDSTAVUJEME NOVÉ ZAMĚSTNANCE

Novák Vojtěch	– SBU CV, technolog
Hartig Aleš	– SBU CV, strojírenský dělník
Zákoucký Lukáš	– SBU CV, strojírenský dělník
Jirásek Pavel	– SBU CV, strojírenský dělník
Latoň Luboš	– SBU ZZ, strojírenský dělník
Ferko Ladislav	– SBU CJ, strojírenský dělník
Ambrozová Lucie	– SBU DS, strojírenský dělník
Černý Adam	– SBU DS, seřizovač vstřikovacích forem
Hanušová Jana	– SBU CJ, inženýr kvality
Jůn Tomáš	– SBU CJ, kontrolor
Jůnová Marie	– SBU CJ, dílenská plánovačka
Jurečková Veronika	– EÚ, účetní
Kotousová Michaela	– SBU DS, gumař/plastikář
Polách Petr	– SBU ZZ, svářeč kovů
Šidláková Anna	– SBU DS, gumař/plastikář
Škodáková Marcela	– SBU DS, strojírenský dělník
Vodička Miroslav	– SBU ZZ, strojírenský dělník
Vybíralová Petra	– SBU DS, strojírenský dělník
Žáčiková Michaela	– SBU DS, strojírenský dělník
Ručka Richard	– Vývoj, průmyslový inženýr
Krejčí Kateřina	– SBU Slévárna, slévárenský dělník
Bialek Martin	– SBU Slévárna, frézař
Novák Jiří	– SBU TOOLS, project manager
Mandúr Adam	– SBU Slévárna, slévárenský dělník
Haizner Jakub	– SBU TOOLS, frézař CNC
Schlauch Matěj	– ZJ, kuchař
Černý Pavel	– útvar Služby, provozní zámečnick

VÍTÁME MALÉ BRANEČÁKY

Během 3. čtvrtletí 2024 přibyly do rodiny BRANO 4 děti. Přivítáme mezi námi Olivera, Davida, Sebastiana, Šimona.

MÁTE NA TO STEJNÝ NÁZOR?



ČAJ, NÁPOJ, KTERÝ PIJEME KAŽDÝ DEN

Patrně nejrozšířenějším nápojem vůbec je čaj. Konkurovat mu může snad jen káva a pivo. Čaj pijeme ráno, přes den a večer také. Vaří se v každé domácnosti, v každé restauraci, na chatě nebo i když táboříme ve volné přírodě. Je to nápoj, který nezná věkové hranice a provází nás od dětství až do konce života.

Nejstarší údaje o čaji pocházejí z roku 350 n. l. a najdeme je v jednom čínském slovníku. Pravlastí čaje je však oblast Barmy (dnešní Myanmar), odkud se brzy rozšířil do Číny a Indie. Čajovník roste v tropickém a subtropickém podnebním pásu. Jeho keře dávají úrodu několikrát do roka, přičemž jeden keř rodí až třicet let. Listy čajovníku se po sběru fermentují a suší. Za nejkvalitnější se ale považuje nefermentovaný zelený čaj, který má silné povzbudivé účinky a nahořklou chuť. Často se používá v Číně, Japonsku, Francii, USA a ve Velké Británii. Číňané rádi vaří i žlutozelený čaj. Ten má intenzivní vůni, svěží chuť a žlutou barvu. U nás

se nejvíce pijí černé fermentované čaje a různé druhy ovocných čajů.

Podobně jako káva, má i čaj povzbuzující účinky. Je to díky alkaloidu zvanému tein, jenž ovlivňuje činnost centrální nervové soustavy, cév, srdce a kosterního svalstva. Rovněž zvyšuje krevní tlak a má močopudné účinky. Jeden šálek obsahuje přibližně 0,02g teinu.

V různých zemích se čaj upravuje podle místních zvyklostí. K nejvyhlášenějším milovníkům tohoto nápoje patří Britové, Japonci a Rusové. Zvláště v Japonsku je čajový obřad doslova posvátným rituálem a existují zde i školy čajového obřadu. Japonci i Číňané pijí neslazený čaj, v Nizozemí se pije silný čaj s hustou šlehačkou a špetkou araku. Velká Británie nedá dopustit na čaj s mlékem a Arabové si připravují silně slazený čaj.

Kvalitní lahodný čaj je osvěžujícím nápojem. Důležitými faktory jsou konvice na čaj, kvalita vody, množství použitého čaje a doba, po kterou jej necháme vyluhovat.

Miroslav Pospíšil

ZNÁTE IKONICKOU KAPLIČKU JIŽNÍ MORAVY?



Hradiště u Velkých Bílovic. Kaplička je zasvěcena sv. Cyrilovi, Metodějovi, Václavovi a Urbanovi. Kolem se rozprostírají rozsáhlé vinohady. Nabízí se odtud krásné výhledy a např. pozorovat západ Slunce je zážitkem. Kapličku možná znáte z filmu Bobule

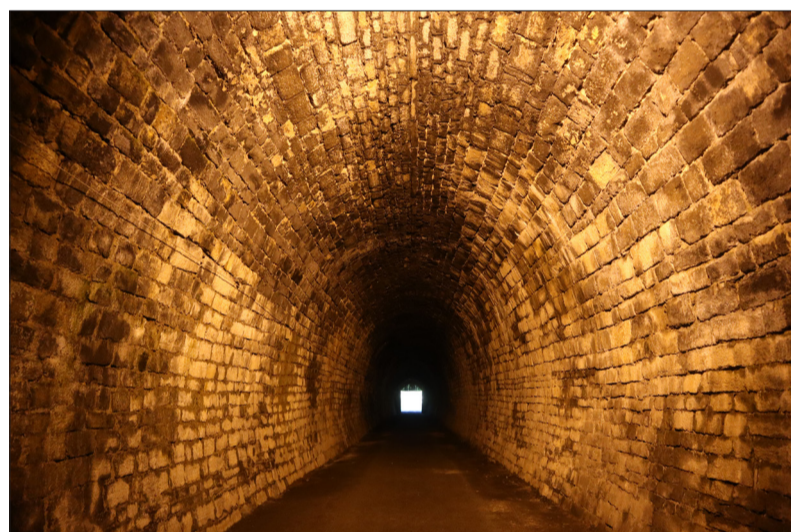
Foto: Miroslav Pospíšil

Slavičský tunel, památka s příběhem

Sem tam člověk při svých cestovatelských aktivitách narazí na něco, o čem by řekl, že postrádá smysl a není vůbec jasné, proč ta věc tam je (aspoň na první pohled). Jakmile se však seznámí s historií, pochopí a vidí vše v jasném kontextu. Typickým příkladem je Slavičský tunel. Stavba, která je pozoruhodná, vypracovaná a má svůj příběh. Tento tunel si můžete nerušeně projít a obdivovat u toho um našich předků.

Zmíněný Slavičský tunel najdete kousek od města Hranice v Olomouckém kraji, a to konkrétně v obci Slavič (oficiálně součást Hranic). Slavičský tunel je technickou památkou, ke které vás neomylně nasměrují ukazatele a i místo k parkování se zde najde. Případně si můžete udělat hezkou procházku. Stavba je v malebném přírodním prostředí. Všude okolo zeleň, tráva, stromy. Tunel sem dokonale zapadá i když jde o lidský výtvor.

Slavičský tunel (také zvaný Ferdinandův tunel) je bývalým železničním tunelem. Na délku má 258,9 m a vysoký je 6 m. Stavba je dílem inženýra Karla Hummela. Tunel byl postaven z kamenných kvádrů s portály a atikovými nástavci. Ve své době byl Slavičský tunel součástí železniční tratě Severní dráhy císaře Ferdinanda, a to v úseku Lipník nad Bečvou – Bohumín. Do provozu byl uveden v roce 1845 a fungoval do roku 1873.



Tunel si můžete nerušeně projít

Jak vidíte, Slavičský tunel moc dlouho svému účelu nesloužil. Brzy totiž ztratil význam. Potřeby se ukázaly být jiné a kousek vedle byla postavena druhá kolej, po které se začalo jezdit do Bohumína. Kolem Slavičského tunelu vlastně jedete vlakem vždy, když se vypravíte do Brna či jedete zase zpět na sever. Tunel byl v majetku železnice až do roku 1925 a poté přešel do vlastnictví obce Slavič. Dnes zde již koleje nenajdete, ale tunel je volně přístupný,

osvětlený a můžete si ho projít i nafotit.

Tradije se pověst, že Slavičský tunel byl zbudován jen proto, aby se vyhovělo přání císaře Ferdinanda I. Ten prý měl údajně prohlásit, že železniční trať bez tunelu není opravdová železniční trať. Zní to hezky a zajímavě, ale pravda to není. Přesněji, neexistuje žádný doklad o tom, že by tunel byl postaven jen z rozmaru monarchy.

Text a foto: Miroslav Pospíšil

ZAŽILI JSTE NĚKDY JELENÍ SAFARI?

Slovo safari tak nějak automaticky vyvolává představy o dalekých jižních zemích, nejlépe v Africe a nádherných zvířatech, které obvykle vidáme v zoologických zahradách. Mnohý člověk si řekne – exotika. Ano, je to vcelku pochopitelné, nicméně safari lze zažít i u nás v České republice. Zažili jste třeba někdy jelení safari? Nemáme teď na mysli fakt, že když máte štěstí tak uvidíte jelena ve volné přírodě nebo jdete pozorovat do obory. Zde jde o safari se vším všudy.

Cesty povedou do krásných Jeseníků. Cílem bude zajímavá Jelení farma Dětrichov, kterou najdete jen kousek za městem Jeseník. Jelení farma chová jelení zvěř (což už logicky vyplývá z názvu) a návštěvníkům tady umožní prohlídky formou safari. Jen se musíte předem objednat.

Jelení farma je od Jeseníku vzdálena zhruba 4 kilometry, a to směrem na vyhlášený Rejvíz. Dostanete se k penzionu Výhlídka, kde se vás ujme provozovatel Jelení farmy Alois Příbyl. Tento muž bude vašim průvodcem i rádcem. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny a nezapomenejte mít sebou foťák či mobil, příležitosti k fotografování totiž bude víc než dost. Na farmě na vás čeká několik desítek kusů jelení zvěře, konkrétně jelena evropského.

K tomu, abyste mohli spatřit jelena, laně a kolouchy, je třeba se nechat povozit. Ano, je to řečeno mírně zjednodušeně. Zvěř zde žije volně v oboře a nelze sem jen tak vstoupit (z bezpečnostního hlediska). Pro safari je tady k dispozici terénní vůz (pro 4 – 6 osob) nebo vlečka (pro

20 – 25 osob). Nastoupíte a jede se. Po celou dobu jste ve voze, ale můžete krásně pozorovat, fotografovat, můžete si zvířata pohladit či krmit (dělají se zastávky). Celá projížďka trvá zhruba 30 minut.

Zvířata jsou na návštěvníky zvyklá, takže se nebojí, spíše projevují jistou zvědavost. Zážitkem ze safari se může proměnit v úžasně prožitý čas. Děti budou nadšené. Vyplatí se, když jede celá rodina nebo parta kamarádů, protože za safari se platí určitý obnos (cena je daná za auto, a to bez ohledu zda se naplní či ne). Jelení farma vám rovněž umožní zakoupit si paroží či jelení maso. Je na vás, jestli toho využijete či ne. Nezbyvá než popřát mnoho skvělých chvil na jelením safari.

Miroslav Pospíšil